



Az MAN első teljesen elektromos turistabusza

München, 2025. október 01.

Májusban első európai gyártóként az MAN bemutatta teljesen elektromos távolsági autóbuszát, az új Lion's Coach E modellt. Most a brüsszeli Busworld kiállításon új dizájnnal ünnepelte világpremierjét.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

www.mantruckandbus.hu

- **Az MAN fenntartható megoldásaival lenyűgözte a látogatókat a legnagyobb nemzetközi buszkiállításon Brüsszelben**
- **MAN Lion's Coach 14 E, mint a stand legfőbb attrakciója: a márka első teljesen elektromos távolsági autóbuszának világpremierje**
- **Innovatív kiállítási portfólió városi, helyközi és távolsági autóbuszokkal, valamint minibusz-premierrel**
- **Exkluzív NEOPLAN újdonságok és EfficientHybrid hajtástechnológia az MAN Lion's Intercity járművekhez**
- **Új generációs, saját fejlesztésű akkumulátorok**
- **Az MAN kiállítási kínálatát átfogó szolgáltatások és digitális megoldások tették teljessé**

Az MAN Truck & Bus a 2025. október 4. és 9. között megrendezett brüsszeli Busworld Europe kiállításon egyértelmű elkötelezettségét mutatta a fenntartható mobilitás és az innovatív technológia iránt. A vállalat a legnagyobb nemzetközi buszkiállítást kihasználta arra, hogy bemutassa károsanyag-kibocsátásmentes stratégiájának következő lépését. A kiállítási prezentáció középpontjában az MAN Lion's Coach 14 E világpremierje állt, az első teljesen elektromos turistabusz egy európai gyártótól. A 4-es csarnokban található stand látogatói további négy, az MAN és a NEOPLAN márkákhoz kapcsolódó innovatív járművet tekinthettek meg, illetve élvonalbeli technológiákat, például az MAN BatteryPack akkumulátorokat, valamint átfogó szolgáltatási és digitális kínálatot is. „Az e-turistabusszal a kibocsátásmentes utazás új korszakába lépünk. Flottánk elektromosításával, számos felszereltségbeli és technológiai

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma több mint 13,7 milliárd euró (2024-es adat). Termékkínálatában dízelmotoros és zéró emissziójú hajtásláncú tehergépjárművek és autóbuszok, kishaszongépjárművek, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON GROUP leányvállalata, és világszerte körülbelül 33 000 munkatársat foglalkoztat.

újítással, valamint modern szolgáltatásokkal következetesen a hatékony, fenntartható és digitalizált közlekedésre összpontosítunk” – mondta Barbaros Oktay, az MAN Truck & Bus buszdivíziójának vezetője.

Világpremier: MAN Lion's Coach 14 E

A brüsszeli világpremierjét ünneplő Lion's Coach 14 E modellel az MAN bemutatta a vezető európai gyártótól származó első teljesen akkumulátoros távolsági autóbust. A Lion's City E család sikere után, amelyből már közel 3000 elektromos autóbust gyártottak városi és helyközi használatra, a vállalat most a fenntartható mobilitás következő mérföldkövét tűzte ki. A teljesen elektromos távolsági autóbusz a sikeres sorozatgyártású elektromos tehergépkocsi már bevált hajtástechnológiáját és innovatív NMC-akkumulátorcsomagjait használja. A nürnbergi üzemben ezeket nagy volumenben gyártják. „A tehergépjármű-ipar bevált alkatrészeinek használatával és az elektromos városi buszokkal szerzett sokéves tapasztalatunknak köszönhetően a buszüzemeltetők a szerviz és az alkatrészellátás terén is nagy megbízhatóságot és előnyöket élvezhetnek,” mondta Heinz Kiess, az MAN Truck & Bus buszdivíziójának termékmarketing-vezetője. A Lion's Coach E felhasználható energiakapacitása 320–480 kWh. Hatótávolsága optimális körülmények között elérheti akár a 650 kilométert is, ami elegendő ahhoz, hogy számos tipikus útvonalat töltés nélkül megtegyen. A technológia mellett az intelligens dizájnkoncepció is lenyűgöző, amely jelentősen csökkenti a légellenállási együtthatót (c_d értéket). Ugyanakkor az elektromos távolsági busz akár 63 utasnak kínál helyet, a poggyásztér tekintetében pedig nem jelent kompromisszumot a dízelmotoros változathoz képest.

A 2025-ös modellévű Lion's City E, az új MAN BatteryPack akkumulátorokkal

Az MAN stand másik kiemelt újdonsága a Lion's City 12 E LE volt, amelyet a kiállításon számos innovációval együtt mutattak be a 2025-ös modellévre. A jármű így a sikeres Lion's City E következő jelentős termékfrissítését képviseli. Különös figyelmet érdemel a legújabb lítiumion-technológiás (NMC) akkumulátorgeneráció, amelyet az MAN saját, nürnbergi gyárában készítenek. A tervek szerint az MAN BatteryPack akkumulátorcsomag gyártása évi 50 000 darabra bővül. Az új akkumulátorok még nagyobb energiasűrűséggel, optimalizált biztonsági rendszerekkel és jobb töltési rugalmassággal rendelkeznek. Az üzemeltetők, a járművezetők és az utasok számára ez

fokozott hatékonyságot és biztonságot garantál. Emellett a kiállított alacsonypadlós autóbusz kettes járműosztályú engedéllyel rendelkezik – ez szintén világpremiernek számított a kiállításon.

NEOPLAN Skyliner és Tourliner: az exkluzivitás és az innováció találkozása

A NEOPLAN prémiummárka is különleges benyomást keltett a Busworld Europe látogatóiban. Két távolsági autóbusz keltette fel a figyelmet Brüsszelben: a kiállításon világpremierjét ünneplő NEOPLAN Skyliner „Auwärter Edition” limitált különkiadásként a márka öröksége előtt tisztelgett. Kedvező légellenállású „Sharp Cut” kialakításával, csúcstechnológiájával és nosztalgikus jellemzőivel a hagyományt és a jövőt ötvözi. Szintén igazán feltűnő darab volt a NEOPLAN Tourliner C, amelynek D2676 LOH motorja megnövelt teljesítménnyel és nyomatékkal, optimalizált hajtáslánccal, valamint 353 kilowatt (480 lóerő) teljesítménnyel akár 2,5 százalékos üzemanyag-megtakarítást biztosít. A NEOPLAN család legújabb tagja nemcsak a kényelem és a gazdaságosság, hanem a funkcionalitás és a biztonság terén is kiemelkedő. A kiállításon „Safe and Secure” dizájnnal bemutatott Tourliner modellt számos asszisztensrendszerrel szerelték fel, köztük az innovatív MAN SafeStop Assist vészhelyzeti segéd funkcióval.

MAN TGE Next Level a fejlett minibuszok alapjaként

A teljesen megújult MAN TGE Coach szintén a Busworld kiállításon ünnepelte premierjét. A továbbfejlesztett minibusz-portfólió részeként a 2025-ös modellév teljesen megújult alapjárművére, a MAN TGE Next Level modellre épül. A minibusz innovatív biztonsági rendszerekkel, ergonomikus vezetőállással, digitális műszerfallal és multifunkciós kormánykerékkel kápráztatta el a közönséget.

MAN Lion's Intercity EfficientHybrid – hatékonyság a helyközi közlekedésben

A kiállítási csarnokon kívül, ám a 4-es csarnokban található MAN-stand közvetlen közelében, a látogatók egy másik világpremierrel is találkozhattak: bemutatkozott az EfficientHybrid hajtással felszerelt MAN Lion's Intercity. A technológia, amely már a jelenlegi Lion's City generációban és a Lion's Intercity alacsonybelépésű modellekénél is nagy feltűnést keltett, most a normál padlómagasságú szegmensbe is megérkezett. Új rendszere visszanyeri és

tárolja az energia a fékezések során. Álló helyzetben a D15 dízelmotor a stop-start rendszernek köszönhetően leállhat, amely csendesebb megállóban tartózkodást és kisebb károsanyag-kibocsátást eredményez. Emellett a tárolt energia „boost” üzemmódban támogatja a motort, ezáltal üzemanyagot takarít meg és csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

A járműveken túl: szolgáltatások és digitális megoldások

Az MAN a fenntartható mobilitást holisztikus feladatnak tekinti. Éppen ezért a Busworld kiállításon a vállalat a járművek mellett egy „NEOPLAN eCoach 2040 Future Concept” jövőbeli koncepciót és egy „Innovation Corner” fejlesztési zónát is bemutatott a formatervezés témájában – például a holnap utazásaihoz szánt buszülések fenntartható anyagainak ötletével. Széles körű szolgáltatások is feltűntek a kiállításon: az MAN Transport Solutions testreszabott megoldásokat kínál az e-mobilitásra történő átálláshoz – a töltési infrastruktúrától a járműbeosztások tervezésén keresztül a teljes birtoklási költségek (TCO) számításáig. Az MAN DigitalServices piactere szintén támogatja az üzemeltetőket járműveik hatékony irányításában, legyen szó flottamenedzsmentről, prediktív karbantartásról vagy fogyasztáselemzésekről.

„Ügyfeleink a legkorszerűbb járműveken túl a fenntartható mobilitás minden területén átfogó és bőséges kínálatra számíthatnak nálunk – az akkumulátoroktól és tanácsadástól egészen a digitális eszközökig” mondta Robert Katzer, a buszdivízió értékesítési és termékvezetője. Majd hozzáfűzte: „Célunk, hogy kulcsszerepet játsszunk a buszközlekedés jövőjének formálásában. Számos újdonsággal, következő generációs akkumulátorokkal, kibővített elektromos portfóliónkkal, exkluzív NEOPLAN megoldásainkkal, innovatív hibrid technológiáinkkal és átfogó szolgáltatásainkkal vállalatunk egyértelmű jelzést küld a fenntartható és gazdaságos mobilitás irányába.”