

# LE NOUVEAU MAN eTGL.

VOUS DONNER LES CLÉS DU  
SUCCÈS. POUR L'AVENIR.



# PUISSANT. EFFICACE. SANS ÉMISSIONS : LE NOUVEAU MAN eTGL

L'avenir du transport de distribution dans les centres-ville.

Le nouveau MAN eTGL 12 tonnes rehausse les standards avec son moteur 100 % électrique, sa grande maniabilité et sa technologie de recharge rapide innovante. Son empattement court et ses propriétés de conduite stables s'ajoutent à ces atouts. Le système de chauffage et de refroidissement perfectionné assure une utilisation efficiente de la capacité utile de batterie disponible de 160 kWh (deux packs batteries). Agile, le MAN eTGL est conçu pour une exploitation avec des carrosseries de différentes tailles et séduit par son silence impressionnant. Les restrictions d'accès aux centres-ville en raison des émissions polluantes ne posent par ailleurs aucun problème au MAN eTGL.

Dans le transport de messagerie comme dans le secteur de la logistique, le MAN eTGL marque des points grâce à sa haute efficacité et son confort de conduite relaxant.

## LES POINTS FORTS DU MAN eTGL

### Autonomie jusqu'à 235 km

Doté d'une capacité utile de batterie maximale de 160 kWh (deux packs batteries), le MAN eTGL 12 tonnes peut atteindre une autonomie de 235 km.

### Charge rapide innovante

Le système de charge rapide novateur permet de recharger les packs batteries en seulement 40 minutes pendant les temps de pause qui sont ainsi parfaitement optimisés.

### Notre propre production de batteries

Les batteries sont produites sur notre site MAN de Nuremberg, de sorte que nous restons maîtres de notre savoir-faire en matière de technologie. Elles ont été par ailleurs spécialement conçues pour les véhicules industriels et fournissent une grande performance tout en restant légères, le tout sans altérer la sécurité de fonctionnement.



## ÉLECTRIFICATION RÉUSSIE GRÂCE AUX CONSEILS SUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE AVEC UNE APPROCHE 360°.

Nous vous accompagnons sur la voie de l'électrification avec nos solutions sur mesure pour une exploitation efficiente du MAN eTGL. Notre équipe de MAN Transports Solutions est à vos côtés avec ses prestations de conseil, allant de l'analyse de faisabilité à l'optimisation des TCO (coûts totaux de possession) en passant par l'étude détaillée des tournées à réaliser.

# POSTE DE CONDUITE DIGITAL POUR UNE CONDUITE AGRÉABLE ET UN TRAVAIL OPTIMISÉ

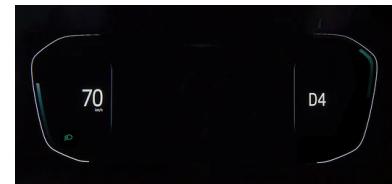
## Combiné d'instruments entièrement numérique

Le nouvel affichage de l'écran en couleur haute résolution de 12,3 pouces offre une utilisation intuitive et indique clairement les données essentielles du véhicule. La forme en demi-cercle du compteur de vitesses et du powermeter (indicateur de puissance) libère de la place au centre pour des informations supplémentaires comme le bilan énergétique.



## Mode calme

Le nouveau mode calme affiche les informations essentielles pour la conduite avec efficacité et clarté. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur l'essentiel tout en gardant une bonne vue d'ensemble. Ce mode s'active manuellement et se déclenche automatiquement lors de la marche arrière.



# SPÉCIFICATIONS PRODUIT

## TYPE D'APPLICATION : CAISSE SÈCHE (AVEC/SANS HAYON ÉLÉVATEUR)



## CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS

Empattement	4,500 mm
PTAC	11.99 t
Poids à vide	~ 5,400 kg
Charge utile sans carrosserie	~ 6,600 kg

## LONGUEURS DE CARROSSERIE POSSIBLES\*

- Caisse 7,300 mm
- Caisse 7,200 mm
- Caisse 6,500 mm
- Caisse 6,200 mm



\*Longueurs de caisse indicatives. Les types d'application spécifiques au client, les constructeurs de caisses et les poids des carrosseries peuvent mener à différentes recommandations/limitations de longueurs. Veuillez procéder en cas de besoin à un calcul de charge d'essieu individuel sur MANTED.

# L'ENTRETIEN QUI OPTIMISE VOTRE BATTERIE

## Entretien

Bénéficiez de notre offre de services sur mesure pour votre MAN eTGL. Les intervalles d'entretien des batteries haute tension sont adaptés individuellement à votre type d'exploitation et basés sur une analyse en continu.

## Réparation

Les batteries fabriquées sur notre site constituent le cœur de notre nouveau MAN eTGL. Malgré une conception soignée et un entretien régulier, les batteries peuvent atteindre leurs limites de performance à long terme. En cas de dysfonctionnement, nos points de service MAN sont préparés à ce type de défis. Notre objectif est une mobilité durable qui préserve l'environnement. C'est la raison pour laquelle, nous veillons à ce que votre véhicule reprenne la route rapidement et sans complication.

## Durées d'immobilisation minimales

Nous avons simplifié les contrats-cadres pour la réparation et l'entretien adaptés à vos besoins. Nous veillons ainsi à plus de transparence des coûts et à une meilleure sécurité de planification dans toute l'Europe. Cela vaut pour les formules de service sur mesure et les rabais dans le cadre de la gestion du service après-vente de vos véhicules.





**MAN Truck & Bus Belgium NV/SA**

Brusselsesteenweg 406  
1730 Asse  
Belgique  
[www.man.be](http://www.man.be)

