



DeutschMann Transport chváli MAN TGX novej generácie: Vozidlo má skvelú spotrebu!

Bratislava
7. 10. 2020

Vo firme DeutschMann Transport pribudol začiatkom októbra ďalší ťahač TGX novej generácie. Vozidlový park verného zákazníka MAN tým pádom tvorí už 16 ťahačov z produkcie mníchovského výrobcu úžitkových vozidiel.

- **Druhým vozidlom MAN novej generácie vo flotile DeutschMann Transport je model TGX 18.470 s kabínou GX**
- **Už počas úvodných 10 000 km dosahoval nový ťahač výrazne nižšiu spotrebu paliva než predchádzajúci model**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Koncom augusta sa v rajeckej dopravnej spoločnosti DeutschMann Transport odovzdával prvý ťahač TGX novej generácie slovenskému zákazníkovi. O päť týždňov neskôr si výkonný riaditeľ Ladislav Vachan prišiel do Bratislavy prevziať ďalšie vozidlo z nastupujúceho produktového radu: MAN TGX 18.470 4x2 LL SA s najväčšou kabínou GX (vnútorná výška 2,07 m). Vodič, ktorému šéf tento truck pridelí, sa môže tešiť na špičkovú výbavu. K dispozícii bude mať elektronicky regulovaný systém riadenia MAN ComfortSteering, GPS tempomat MAN EfficientCruise, adaptívny tempomat ACC s funkciou Stop&Go, 12,3-palcový centrálny displej a tiež ovládanie infotainmentu systémom MAN SmartSelect. Komfort pri práci i odpočinku podporuje elektrická nezávislá klimatizácia, vodné prídavné kúrenie s výkonom 6 kW s predohrevom motora a dodatočná tepelná aj akustická izolácia kabíny vodiča. Efektívnu pohonnú sústavu tvorí šesťvalcový 12,4-litrový motor MAN Euro 6d s výkonom 346 kW/470 k spriahnutý s automatizovanou prevodovkou MAN TipMatic, súčasťou výbavy je tiež retardér 41 ECO. K hospodárnej prevádzke prispieva nová zadná náprava so stálym prevodom $i = 2,31$. Aj toto vozidlo bude jazdiť v medzinárodnej diaľkovej doprave.

Medzičasom prvý ťahač novej generácie vo flotile DeutschMann Transport s rovnakým motorom, ale so stredne vysokou kabínou GM, už stihol v priebehu septembra absolvovať 10 000 km. Vozidlo hneď od začiatku dosahuje

pozoruhodnú priemernú spotrebu a výkonný riaditeľ Ladislav Vachan nešetril chválou: „Prvé vozidlo prekročilo naše očakávania. Samozrejme, vzbudzuje pozornosť na ceste i na parkoviskách, už mi náš šofér volal, že má za sebou prvé interview – vodiči z cudzích firiem si novinku chodia obzerať a vyfotiť. Čo sa týka techniky, nových informácií je tam veľa, takže chvíľu trvá, kým sa zorientujete v nových ovládacích prvkoch a zistíte o vozidle všetko, čo potrebujete za volantom vedieť. Prekvapila nás spotreba. Naozaj sme nečakali, že bude až taká dobrá – teraz jazdí pod 20 litrov. To je oproti ostatným asi o 4 litre menej – na tých istých cestách, s rovnakým tovarom. Je pravda, že s novým vozidlom jazdí veľmi dobrý vodič, no trasa, po ktorej chodíme už roky, vôbec nie je jednoduchá. Náročná topografia, časté zápchy. Smeruje na Ostravu, odtiaľ cez celé Čechy na Rozvadov a končí v Stuttgarte.“ Ide o kyvadlovú dopravu ľahkého veľkoobjemového tovaru, takže ani jeden kilometer vozidlá nejazdia prázdne. Hore-dolu je to zhruba 1700 km a nový ťahač na tejto vzdialenosti usporí firme takmer 70 litrov nafty!

Z ďalších plusov spomenul riaditeľ výborné svetlá, ktoré jeho vodič chválil hneď na začiatku. „Ale zo systému ovládania infotainmentu SmartSelect mal obavy, no už sa s tým zžil. Ja som ho presviedčal, že je to jednoduchšie, než sa na prvý pohľad zdá pri statickom predvádzaní. Prejdeš jednu jazdu a budeš v aute ako doma. A naozaj to tak bolo. Celkovo hodnotí komfort v kabíne ako výborný.“

Pri debate o inováciách došla reč aj na lepší výhľad spoza volantu na obe strany, pretože spätné zrkadlá sú v novej generácii štíhlejšie a posunuté o kúsok dozadu. Ladislav Vachan k tejto téme poznamenal: „Zmenené zrkadlá som si všimol ihneď, ešte keď vozidlo stálo. Je to veľmi veľké plus – taký detail, ale pritom významne prispieva k bezpečnosti. Pri vchádzaní do križovatky a na kruhový objazd má vodič krásny rozhľad, nemusí sa nakláňať, aby videl, či nejde nejaké auto. Neveril by som, čo urobí pár centimetrov.“

Na snímke

02 – Ladislav Vachan, výkonný riaditeľ firmy DeutschMann Transport.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.