



Premier Mateusz Morawiecki z wizytą w zakładzie MAN w Niepołomicach!

Niepołomice 18.06.2021

W dniu 18.06.2021 roku premier Mateusz Morawiecki odwiedził fabrykę pojazdów ciężarowych MAN Trucks w Niepołomicach. Wizyta związana była z inwestycją koncernu MAN w podkrakowski zakład.

W zaledwie tydzień od podpisania decyzji o wsparciu rozbudowy fabryki MAN w Niepołomicach przez Polska Strefę Inwestycji, zakład odwiedził Prezes Rady Ministrów, Mateusz Morawiecki. Premier został oprowadzony po linii produkcyjnej przez prezesa MAN Trucks, Thorstena Campehla, zapoznając się z procesem produkcji pojazdów ciężarowych, jak również z planami dotyczącymi rozbudowy zakładu.

„W 2021 roku mija 16 lat od podpisania umowy na budowę zakładu MAN Trucks w Niepołomicach. W tym czasie ponad 171.000 pojazdów opuściło fabrykę i jeździ po drogach całego świata. Obecnie dajemy pracę blisko 1200 osobom, z których wielu budowało zakład razem z nami. 14 lat po otwarciu fabryki dokonujemy kolejnej inwestycji. Sprawi ona że będziemy najnowocześniejszym zakładem produkującym ciężarówki w Europie, zatrudniającym ponad 2500 osób, a także zakładem neutralnym pod względem emisji CO2. Przyczyniamy się tym samym do dalszego rozwoju regionu i kraju. Jesteśmy zaszczyceni, że premier polskiego rządu odwiedza nasz zakład w tak ważnym dla nas momencie” – powiedział podczas wizyty prezes MAN Trucks, Thorsten Campehl.

„Renomowani inwestorzy z całego świata lokują inwestycje w Polsce, ponieważ wiedzą, że mamy utalentowanych pracowników” – powiedział premier Mateusz Morawiecki w czasie wizyty w firmie MAN Trucks.

MAN Truck & Bus Polska
Al. Katowice 9, Wolica
PL-05-830 Nadarzyn

Wszelkie pytania prosimy kierować do:

Marta Stefańska
Telefon: +48 22 738 69 10
Telefon: +48 795 586 803
marta.stefanska@man.eu
www.truck.man.eu/pl

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON AG i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

Bardzo dziękuję zagranicznym inwestorom, producentom ciężarówek MAN, że w Niepołomicach zdecydowali się tak zdecydowanie powiększyć zakład i tworzyć nowe miejsca pracy” – dodał. „Niech każda ciężarówka, która wyjedzie z Niepołomic, będzie wizytówką wysokiej jakości polskiego przemysłu” – podkreślił premier Mateusz Morawiecki.

W ramach strategii New MAN w latach 2020-2022 rozbudowana zostanie fabryka pojazdów ciężarowych w Niepołomicach. Wpłynie to znacząco na wzrost mocy produkcyjnych oraz zatrudnienie w zakładzie, który stanie się jednym z największych pracodawców w regionie. Wartość inwestycji wyniesie 95 mln euro. Start produkcji po rozbudowie zakładu planowany jest na wrzesień 2022 r. Docelowo zatrudnionych tu będzie blisko 2500 pracowników, zarówno na linii produkcyjnej, jak i w obszarze administracyjnym. Planowana średnia dzienna produkcja wyniesie ponad 300 pojazdów oraz 200 kabin. W czasie trójzmianowego systemu pracy powstawać tu będzie cała gama pojazdów ciężarowych MAN od pojazdów klasy lekkiej i średniej po pojazdy ciężarowe klasy ciężkiej. W zakładzie znajdzie się także centrum modyfikacji pojazdów ciężarowych oraz hala wyposażenia kabin.

Zakład w Niepołomicach odgrywać będzie istotną rolę we wprowadzaniu na rynek nowych technologii i odpowiedzi na wyzwania przyszłości, dostarczając rozwiązania dla mega trendów związanych z digitalizacją, elektromobilnością oraz jazdą autonomiczną w obszarze pojazdów ciężarowych. Te trzy kierunki rewolucjonizują dotychczasowe myślenie o transporcie. Stawiają też wyzwanie, ale i ogromną szansę dla pracowników, którzy uczestniczyć będą w transferze wiedzy i rozwoju kompetencji. Polska dla koncernu MAN jest niezwykle istotnym krajem. Zlokalizowane są tu dwa nowoczesne zakłady produkujące pojazdy ciężarowe i autobusy, centrum finansowo księgowo oraz spółka sprzedażowa, obecna na polskim rynku od ponad 28 lat. Łącznie zatrudnienie sięga już ponad 5000 pracowników.

Zakład MAN Trucks w Niepołomicach został otwarty pod koniec 2007 roku. Do tej pory produkowane były tam pojazdy klasy ciężkiej, przeznaczone zarówno na rynki europejskie jak i pozaeuropejskie. Do końca roku 2020, wyprodukowano tu ponad 171548 ciągników siodłowych i podwozi.

Podpis przy fotografiach:

- 1) Przywitanie Premiera w fabryce w Niepołomicach
- 2) Premier Morawiecki z Prezesem MAN Trucks Thorstenem Campehlem
- 3) Wystąpienie Premiera Morawieckiego w fabryce

MAN w Polsce

Koncern MAN obecny jest na polskim rynku od 28 lat. W tym okresie sprzedał ponad 53 000 pojazdów użytkowych, wyprodukował ponad 150 000 ciężarówek i ponad 18 000 autobusów miejskich. W roku 2020 firma MAN potwierdziła pozycję największego producenta pojazdów użytkowych w Polsce. Fabryki w Starachowicach i Niepołomicach opuściło ponad 22. tysiące pojazdów z logo MAN, w tym 1920 autobusów kompletnych i 708 podwozi autobusowych i 15774 ciężarówki. Produkowany w Niepołomicach pojazd MAN TGX nowej generacji zdobył najważniejszą nagrodę branży ciężarowej International Truck of the Year 2021!

MAN Truck & Bus Polska, to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje ona siecią serwisową składającą się z 32 punkty, w tym 7 własnych serwisów, jak również 25 autoryzowanych stacji obsługi.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Zakłady MAN Truck Polska Sp. z o.o., zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku. Produkuje pojazdy MAN klasy ciężkiej, przeznaczone do eksploatacji w całej Europie.

MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w fabryce w Starachowicach. Zakład ten to centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

W Poznaniu od 2006 roku działa MAN Shared Service Center, centrum finansowo-księgowe obsługujące procesy księgowe większości europejskich spółek koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5t. Produkowany jest on w fabryce w Białężycach, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i z napędem elektryczny