



MAN investuje do výroby v Norimbergu pol miliardy eur

Bratislava 25. 4. 2025

Spoločnosť MAN Truck & Bus spúšťa výrobu batérií pre elektrické nákladné vozidlá a autobusy – veľkosériovú produkciu odštartuje v júni. V súčasnej fáze má norimberský závod MAN výrobnú kapacitu 50 000 batérií ročne.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

- **Investície MAN do veľkosériovej výroby batérií sa zvyšujú zo 100 miliónov na približne 250 miliónov eur**
- **Spolu s investíciami do výroby dieselových motorov je pre závod v Norimbergu vyčlenených celkovo takmer pol miliardy eur**
- **Oficiálneho spustenia produkcie batérií sa zúčastnil aj bavorský premiér Dr. Markus Söder**
- **V sektore batérií norimberskej fabriky vytvára MAN približne 400 udržateľných pracovných miest**

V piatok 11. apríla za účasti bavorského premiéra Dr. Markusa Södera a ministra Huberta Aiwangera spoločnosť MAN Truck & Bus oficiálne spustila výrobu batérií vo svojom norimberskom závode. Pri tejto príležitosti mníchovský výrobca úžitkových vozidiel po prvýkrát oznámil ďalšiu etapu rozšírenia produkcie batérií v Norimbergu. Okrem 100 miliónov eur investovaných do výrobného zariadenia, ktoré bolo teraz spustené, sa v nasledujúcich rokoch investuje ešte 150 miliónov eur na ďalší rozvoj odborných znalostí v oblasti technológie batérií a zväčšenie hĺbky pridanej hodnoty. Konkrétne to tiež znamená, že okrem zväzkov pozostávajúcich z niekoľkých modulov sa budú v Norimbergu vyrábať aj samotné moduly, ktoré kombinujú viacero batériových článkov pre nasledujúcu generáciu batérií.

Z ohlásených ďalších investícií v celkovej výške okolo 150 miliónov eur bude asi 18 miliónov dotovaných. Financie poskytujú Spolkové ministerstvo hospodárstva a



ochrany klímy a Slobodný štát Bavorsko. Okrem toho Bavorsko financuje ďalší vývoj a výskum technológie batérií v norimberskom závode MAN sumou cca 30 miliónov eur. Tieto prostriedky sa použijú na výskum v oblastiach ako montáž batérií, chemické zloženie a starnutie článkov, ale tiež bezpečnosť batérií. Investície do fabriky v Norimbergu zabezpečia približne 400 pracovných miest v oblasti technológie budúcnosti a tiež pokračovanie v transformácii lokality. Zamestnanci pracujúci vo výrobe batérií, ktorí boli predtým zamestnaní v montáži motorov, zlievarni alebo logistike, si vďaka rekvalifikácii mohli otvoriť dvere do novej, perspektívnej oblasti práce.

„Dnešný deň je pre MAN historický. Spoločnosť, ktorá vynáša vznetrový motor, spustením výroby batérií vstupuje do novej éry. Sme veľmi hrdí na to, čo sme tu v Norimbergu vytvorili a čo sa bude tvoriť aj naďalej. Dnes sme oznámili ešte jeden míľnik v transformácii smerom k pohonom šetrným ku klíme: MAN investuje ďalších 150 miliónov eur do rozšírenia výroby v Norimbergu pre budúce generácie batérií. Nedávno sme tiež zintenzívnili naše úsilie v ďalšom vývoji najmodernejších dieselových technológií. Celková investícia do Norimbergu tak predstavuje pol miliardy eur. Je to jasný záväzok voči Bavorsku a Nemecku ako centru inovácií,“ hovorí Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN.

Bavorský premiér Dr. Markus Söder vo svojom príhovore zdôraznil, že elektrická mobilita vyrobená v Bavorsku je míľnik pre MAN a Bavorsko ako priemyselný región: „Vďaka najmodernejšej lokálnej politike a skvelej spolupráci medzi vedením, závodným výborom, zamestnancami a politikmi sa MAN úspešne pretransformoval z bývalej fabriky produkujúcej čisté dieselové motory na špičkový závod na výrobu batérií pre elektrické nákladné vozidlá. To posilňuje lokalitu, zabezpečuje a vytvára pracovné miesta a medzinárodnú konkurencieschopnosť. Bavorsko je a zostane automobilovou krajinou – aj v sektore úžitkových vozidiel. Po počiatočnom financovaní výskumu a vývoja vo výške 30 miliónov eur v roku 2022 podporuje štát budúcu výrobu batériových modulov sumou takmer šesť miliónov eur.“

Produkcia batérií spúšťa už druhú novú výrobnú linku, ktorú tento rok uvádzajú do prevádzky v Norimbergu. Investíciou do budúcnosti je totiž aj výroba najnovšej generácie dieselových motorov MAN, ktoré sa používajú v novej pohonnej sústave D30 PowerLion a zabezpečuje vo fabrike množstvo pracovných miest. Spoločnosť do tohto projektu investovala približne 250 miliónov eur. V súčasnosti MAN predpokladá, že do roku 2030 temer polovica nových nákladných vozidiel v Európe a približne 90 % mestských autobusov bude dodávaných s pohonom bez emisií. To znamená, že vysoko účinný a úsporný motor D30 bude stále potrebný aj v 30. rokoch tohto storočia.

Ostatné platformy a typy budú z dlhodobého hľadiska k dispozícii i pre obchod s externými motormi MAN.

Výroba e-trucku MAN sa začne v júni

Závod MAN v Norimbergu vyrába batérie v troch tzv. činiteľoch tvaru. Plochý tvar je použitý v mestskom autobuse s batériovým elektrickým pohonom MAN Lion's City E. Ďalšie dve modifikácie sú určené pre nákladné vozidlá MAN eTGL, MAN eTGS a MAN eTGX s celkovou hmotnosťou 12 až 50 ton. Začiatok sériovej výroby e-truckov MAN eTGS a eTGX v Mníchove je naplánovaný na jún tohto roku.

V súčasnej fáze má norimberská fabrika výrobnú kapacitu 50 000 batérií ročne. Nová budova M50 je však navrhnutá tak, aby sa v nej dalo vyrobiť 100 000 kusov ročne. Produkcia sa bude zvyšovať v závislosti od dopytu po batériových elektrických vozidlách.

Vo svojich batériách MAN používa chemické zloženie článkov NMC (nikel-mangán-kobalt), ktoré bolo špeciálne prispôsobené pre prevádzku úžitkových vozidiel. Systém spravovania batérií (BMS) nepretržite monitoruje stav článkov počas prevádzky. Ak dôjde napríklad k nepredvídanej udalosti, vykoná interné opatrenia pre bezpečný stav nabitia. V prípade nehody BMS okamžite odpojí batériu od vozidla (núdzové vypnutie vysokého napätia). Využíva tiež inteligentný systém vykurovania a chladenia, ktorý udržiava články batérie vždy v optimálnom rozsahu teploty.

Modulárna produkcia je technologickým vrcholom vo veľkosériovej výrobe batérií, ktorá sa práve začína. To znamená, že MAN pracuje so systémom bez dopravného pásu, ale s cyklom, ktorý zvládne rôzne verzie produktov a dá sa ľahko prispôsobiť novým variantom. Odpojené pracoviská možno prevádzkovať alebo prestavovať nezávisle od iných a batérie prechádzajú výrobným systémom v závislosti od individuálnych požiadaviek, resp. od situácie. Umožňuje to vysoký stupeň digitalizácie a automatizácie výrobného toku a zásobovania materiálom, ktorý je plne automatizovaný pomocou automaticky riadených mobilných zariadení (AGV) inteligentne prepojených sieťou. To garantuje potrebnú flexibilitu a všestrannosť, ako aj hospodárnosť výroby rôznych batérií.

Stopercentná záverečná kontrola

Kvalita a bezpečnosť výroby boli v MAN vždy najvyššími prioritami. Platí to aj pre produkciu nových batérií – každá z nich prechádza na konci výrobnéj linky výstupným testom. Dôraz sa kladie na rôzne softvérové testy, elektrické skúšky ako



nabíjanie/vybíjanie, kontrola údajov o batériových článkoch a moduloch prenášaných dodávateľom a preverovanie tesnosti. Koniec koncov kompaktné systémy na ukladanie energie musia odolať všetkým typom počasia či vode striekanej pod vysokým tlakom pri umývaní vozidla. Preto je každá batéria podrobená 23 testovacím programom a zaznamenáva sa približne 400 testovaných parametrov. Výsledky sú zdokumentované individuálne pre každú batériu a to znamená, že výrobný proces možno sledovať aj po 15 rokoch.

Texty k fotografiám

01 – Oficiálneho spustenia sériovej výroby batérií v Norimbergu sa zúčastnili (zľava doprava): Hubert Aiwanger, bavorský minister pre ekonomiku, regionálny rozvoj a energetiku, Michael Kobriger, člen predstavenstva MAN pre výrobu a logistiku, Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN, bavorský premiér Dr. Markus Söder, predseda závodnej rady v norimberskej fabrike Markus Wansch a Dr. Frederik Zohm, člen predstavenstva MAN pre výskum a vývoj.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.