



V apríli 2025 začne MAN s priemyselnou výrobou batérií

Spoločnosť MAN Truck & Bus oslavuje dokončenie nového objektu na výrobu batérií vo svojom závode v Norimbergu. MAN je prvý výrobca úžitkových vozidiel v Nemecku s vlastnou sériovou produkciou toho kľúčového komponentu pre e-mobilitu.

- **Celková investícia dosiahne okolo 100 miliónov eur**
- **Takmer 350 pracovných miest v odvetví technológií budúcnosti**
- **Veľkosériová výroba batérií pre plne elektrické nákladné vozidlá a autobusy MAN odštartuje na jar 2025**
- **Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN: „Zavedenie vlastnej výroby batérií je pre MAN míľnikom a dôležitým signálom pre Bavarsko a Nemecko ako priemyselnú lokalitu.“**

Prechod na elektrickú mobilitu prebieha v MAN Truck & Bus rýchlym tempom: Po období výstavby, ktoré trvalo iba rok, spoločnosť koncom novembra oslávila dokončenie novej budovy v norimberskom závode, kde sa čoskoro na ploche 17 000 m² začne veľkosériová výroba batérií pre plne elektrické trucky a autobusy. Niekoľko týždňov po odovzdaní úplne prvého e-trucku MAN zákazníkom je to ďalší významný míľnik pre mníchovského výrobcu úžitkových vozidiel. Od apríla 2025 sa budú vysokonapäťové batérie priemyselne vyrábať v Norimbergu s využitím najmodernejších výrobných metód. V budúcnosti sa tak vytvorí takmer 350 pracovných miest. MAN bude prvým výrobcom úžitkových vozidiel v Nemecku, ktorý spustí vlastnú sériovú výrobu batérií. Objem nákladov na stavbu nového objektu vrátane investícií do logistiky, infraštruktúry, budov a výrobných zariadení predstavuje približne 100 miliónov eur.

Bratislava 29. 11. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



Medzi hosťami mítingu k dokončeniu stavby bol bavorský premiér Markus Söder, primátor Norimbergu Marcus König, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus Alexander Vlaskamp a Markus Wansch, predseda závodnej rady v norimberskej fabrike MAN.

Alexander Vlaskamp: „V Norimbergu vznikajú pohony budúcnosti. Batérie tu nielen vyvíjame, ale už o pár mesiacov budeme využívať najnovšie technológie aj na ich veľkosériovú výrobu. Ceremoniál pri ukončení stavby je pre našu spoločnosť dôležitým míľnikom na ceste k veľkej transformácii smerom k elektrickej mobilitě. A je to tiež jasný záväzok spoločnosti MAN voči Bavarsku a Nemecku ako obchodnej lokalite. Umožnila to úzka spolupráca medzi spoločnosťou, našou závodnou radou a bavorskými politikmi.“

V súčasnosti sa v norimberskom závode vyrábajú malé série batérií pre plne elektrické vozidlá MAN. S nábehom veľkosériovej produkcie sa sekcia malosériovej výroby postupne preorientuje na vývoj novej generácie batérií a repasovanie batérií. Na ploche 17 000 m² bude vyše 50 manuálnych a automatizovaných montážnych stanovišť a sedem testovacích stolíc na zabezpečenie kvality. Inštalácia prvých výrobných systémov sa už začala. Od apríla 2025 v prvej fáze rozširovania výroby dosiahne produkcia 50 000 batérií ročne. V závislosti od vývoja trhu má byť táto kapacita do roku 2030 rozšírená až na 100 000 vysokonapäťových batérií. Nový objekt vysoký viac ako 35 m je najvyššou výrobnou budovou v areáli.

Ingo Essel, vedúci závodu MAN v Norimbergu: „Vstup do elektrickej mobility je pre náš závod rozhodujúcim krokom do budúcnosti. Máme desiatky rokov skúseností z vývoja a výroby motorov a teraz aj ideálnu pozíciu, aby sme sa etablovali ako kompetenčné centrum pre alternatívne technológie pohonu.“

Bavorsko financuje aj ďalší vývoj a výskum technológie batérií sumou približne 30 miliónov eur. Okrem iného to umožnilo integrovanie inovatívneho laserového zvarovania článkov. Ide o najinovatívnejšiu, najúčinnnejšiu a najšetrnejšiu výrobnú technológiu zhotovovania batériových modulov. S výkonným 8-kilowattovým diskovým laserom, roboticky vedenou optikou a mimoriadne citlivými senzormi sú jednotlivé články batérie navzájom elektricky spojené s najväčšou presnosťou a kvalitou. MAN spolu s Technickou univerzitou v Mníchove skúma ďalší vývoj tejto technológie, ktorá bude použitá v budúcej generácii batérií.



Text k fotografii

01 – Na slávnosti pri príležitosti ukončenia stavby objektu na výrobu batérií sa zúčastnil bavorský predseda vlády Markus Söder (v popredí), Frederik Zohm, člen predstavenstva MAN pre výskum a vývoj, Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus, Michael Kobriger, člen predstavenstva MAN pre výrobu a logistiku a Markus Wansch, predseda závodnej rady v norimberskej fabrike MAN (zľava doprava).

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.