

*CUADRO DIGITAL-MOTORES OPTIMIZADOS-MÁXIMA CONECTIVIDAD*

SUPLEMENTO

# TRUCK

# TRUCK OF THE YEAR 2021



# MAN TGX

## EFICIENTE E INTELIGENTE

# TRUCK OF THE YEAR 2021

# INTELIGENCIA Y DISEÑO

Por octava vez, la última fue hace trece años, MAN se hace acreedor del prestigioso galardón Truck of the Year con el TGX, un camión que entra de lleno en el futuro del transporte por carretera.



**H**an sido trece años desde que MAN con su gama TG ganara el galardón Truck of the Year 2008, pero la espera ha merecido la pena, ya que la nueva generación TGX representa un paso adelante en el panorama de los vehículos industriales, y plantea soluciones que no solo responden a las necesidades presentes del transporte, sino también a las que puedan surgir en los próximos años.

El jurado, internacional, compuesto por 24 editores de vehículos industriales y periodistas de alto nivel que representan a 24 importantes revistas de camiones de toda Europa, elogió la interfaz hombre-máquina de la nueva gama de camiones, basada en un grupo de instrumentos totalmente digital y fácil lectura y el sistema de SmartSelect de la pantalla secundaria, junto con el volante multifunción.

A juicio del jurado, si bien conserva un fuerte sentimiento familiar con la anterior generación de camiones pesados, la nueva gama TGX de MAN representa un gran paso adelante en términos de comodidad, seguridad, eficiencia

de combustible, conectividad, y cartera de servicios avanzados.

Durante las pruebas de conducción prolongadas llevadas a cabo el pasado febrero en Bilbao, y entre Alemania y Austria en julio, los miembros del jurado del Truck of the Year apreciaron la aerodinámica mejorada de la cabina que, junto con los motores D26 y D38 Euro VI d, el eje motriz optimizado y el control de crucero asistido por GPS, contribuyen a reducir el consumo de combustible.

El prestigioso premio fue recogido por Andrés Tostmann, director ejecutivo de MAN Truck & Bus, durante una ceremonia virtual que tuvo lugar en la sede de MAN en Múnich.



## EL PREMIO EN ESPAÑA

Aprovechando la Convención de Concesionarios de MAN Truck & Bus Iberia, Álvaro Pedroche, miembro del equipo de la revista TRUCK hizo entrega a Stéphane de Creisquer, director general de la filial española, del trofeo que acredita al TGX como Truck of the Year 2021. En el acto de entrega De Creisquer señaló el gran orgullo que para toda la familia MAN representa este título.

## PALMARES TRUCK OF THE YEAR

1977	Seddon Atkinson 200
<b>1978</b>	<b>MAN 280</b>
1979	Volvo F7
<b>1980</b>	<b>MAN 321</b>
1981	Leyland T45
1982	Ford Cargo
1983	Renault G260/290
1984	Volvo F10
1985	Mercedes Benz LN2
1986	Volvo FL serie
<b>1987</b>	<b>MAN F90</b>
1988	DAF 95
1989	Scania 3 serie
1990	Mercedes Benz SK serie
1991	Renault AE Magnum
1992	Iveco Eurocargo
1993	Iveco Eurotech
1994	Volvo FH serie
<b>1995</b>	<b>MAN F2000</b>
1996	Scania 4 serie
1997	Mercedes-Benz Actros
1998	DAF 95XF
1999	Mercedes-Benz Atego
2000.	Volvo FH serie
<b>2001.</b>	<b>MAN TG-A</b>
2002.	DAF LF
2003.	Iveco Stralis
2004.	Mercedes Benz Actros
2005.	Scania R serie
<b>2006.</b>	<b>MAN TGL</b>
2007.	DAF XF 105
<b>2008.</b>	<b>MAN Series TG</b>
2009.	Mercedes Benz Actros III
2010.	Scania Serie R
2011.	Mercedes Benz Atego
2012.	Mercedes Benz New Actros
2013.	Iveco Stralis Hi-Way
2014.	Volvo FH
2015.	Renault T
2016.	Iveco Eurocargo
2017.	Scania Gamas R y S
2018.	DAF XF/CF
2019.	Ford F-Max
2020.	Mercedes Benz New Actros 5.0
<b>2021.</b>	<b>MAN TGX</b>

## ASÍ OPINÓ EL JURADO

*“Lo más destacado de la generación 2021 del MAN TGX es claramente el diseño interior con sus dispositivos de entrada únicos y el diseño de la cabina orientado al conductor. MAN demuestra que incluso con el nuevo TGX la imagen del “mejor amigo de los camioneros” permanece viva”*

**Oliver Willms. Alemania**

*“Han pasado 20 años desde la llegada inaugural de la gama MAN TG, entonces conocida como Trucknology Generation. Ahora, como Truck Generation, es más nítido, más inteligente y está ambientado en la era digital”*

**Jarlath Sweeney. Irlanda**

*“Con la introducción del nuevo TGX, MAN ha entregado una gama de camiones pesados orientada al futuro, capaz de responder a las necesidades de transporte actuales y futuras”*

**Gianenrico Griffini. Italia**

*“El nuevo lugar de trabajo es moderno, esbelto y cómodo, y también con algunas innovaciones nuevas y, en algunos casos, opciones audaces para aumentar la facilidad de uso y la seguridad en la conducción al mismo tiempo”*

**Ramus Haargaard. Dinamarca**

*“Me impresionó el buen avance realizado en la distribución del habitáculo. Sobre este tema, parece obvio que los ingenieros bávaros han creado un camión que está realmente orientado al conductor”*

**Fabien Calvet. Francia**

*“El nuevo TGX de MAN representa un gran paso adelante en términos de seguridad y comodidad del conductor. Es más, ¡se ve fantástico! El estilo exterior es audaz y fresco, pero es el interior donde realmente emociona la nueva generación de camiones MAN”*

**Will Shiers. Gran Bretaña**

*“Lo que más me impresionó fue el interior de la cabina, el funcionamiento seguro, incluido el dispositivo SmartSelect, y la comodidad de conducción perfecta”*

**Milan Olšanský. Chequia**

*El MAN TGX es la culminación de la apuesta decidida por la digitalización y conectividad en el transporte por parte del fabricante alemán, con un camión que aporta numerosos elementos de seguridad y confort al conductor y herramientas para una mayor eficiencia para las empresas.*

**F. Javier Pedroche España**

*“Ningún otro camión de largo recorrido puede competir actualmente en cómo el nuevo TGX logra un equilibrio particularmente hábil entre tradición y modernidad”*

**Vassilis Daramouskas. Grecia**

*“El nuevo MAN TGX con su interior completamente renovado, una interfaz muy fácil de usar entre el conductor y el camión, con una línea de transmisión bien equilibrada y con la nueva arquitectura eléctrica y electrónica, está listo para el futuro”*

**Snejina Badjeva. Bulgaria**

*“Dentro del nuevo sistema multimedia se encuentra el punto de referencia y el corazón de un vínculo entre el conductor, la empresa e incluso el taller”*

**Ricardo Carvalho. Portugal**



# Las claves del MAN TGX

# UNA APUESTA SEGURA

Conseguir el máximo confort para el conductor, una mayor eficiencia y fiabilidad, así como una completa disponibilidad del vehículo, junto a una estrecha y competente colaboración con los clientes, han sido los aspectos fundamentales en el desarrollo del nuevo MAN TGX.



Cuando intervienen 150 transportistas y 700 conductores profesionales de 13 países en el desarrollo de un nuevo vehículo nada puede salir mal. Y es que MAN invitó a 150 clientes nacionales e internacionales a participar en la definición de los requisitos que debería reunir esta nueva generación de la gama TGX. Junto a ellos, hasta 2.100 empleados de la

empresa alemana participaron en este nuevo proyecto, el más importante de MAN en toda su historia.

El resultado no ha sido otro que un vehículo que combina la máxima comodidad del conductor, unos menores costes de explotación y una nueva estructura electrónica que permite la incorporación de nuevos sistemas de asistencia y una máxima conectividad.

El nuevo MAN TGX no solo simplifica el negocio a los transportistas, sino que mejora las condiciones de trabajo de los conductores, en base a la renovación completa de la cabina, en cuyo desarrollo ha primado la ergonomía y la facilidad de manejo gracias a la digitalización del cuadro de instrumentos y una nueva disposición de algunos elementos como el freno de mano o el control de la caja de cambios.



## Mejoras aerodinámicas

Manteniendo las señas de identidad del fabricante alemán, la cabina recibe una serie de mejoras aerodinámicas para facilitar la circulación de aire en torno a ella, así como una nueva calandra que aumenta el flujo hacia el motor.



## Mayor conectividad

Respondiendo a las actuales y futuras necesidades del transporte, MAN incluye en este TGX toda una serie de sistemas y aplicaciones, que convierten al vehículo en un auténtico ordenador rodante.



## Instrumentación digital

Mediante dos pantallas digitales de alta resolución en el salpicadero el conductor dispone, de una manera fácil e intuitiva, de toda la información, tanto del funcionamiento del vehículo, como de los distintos sistemas de infoentretenimiento.

## Cabina nueva

La verdadera revolución de esta gama TGX está en el interior de la cabina, pensada para facilitar el trabajo y el descanso del conductor, con una nueva disposición de los elementos, digitalización de los controles y mejoras en el área de descanso.



## Mayor confort

El conductor es el gran objetivo de esta nueva gama, por lo que los trabajos desarrollados tanto en la zona de trabajo como en la de descanso han estado dirigidos a el profesional.



## Motores optimizados

Los ya conocidos D15, D38 y D26, especialmente este último, han sido objeto de una profunda actualización, con mejoras tanto en los componentes empleados, como en el software, para reducir el consumo hasta un 8%.

En el exterior, la marca alemana no ha querido arriesgar y todos sus esfuerzos han ido encaminados a mejorar la circulación en torno a la cabina y mejorar el acceso al interior, si bien conserva la imagen identitaria que ha caracterizado las

últimas generaciones de camiones del fabricante bávaro.

Asimismo, la potente y simplificada arquitectura electrónica, de desarrollo completamente nuevo y preparada para el futuro, mejora y amplía significativamente

la funcionalidad del camión, mientras que un sistema digitalizado de gestión del mantenimiento, exhaustivamente perfeccionado, reduce los costes operativos y garantiza la disponibilidad máxima de los nuevos TGX.





## Una imagen inconfundible

Sin abandonar la tradicional imagen del fabricante bávaro, los ingenieros alemanes han trabajado en mejorar la aerodinámica de la cabina, destacando la nueva calandra que ahora se alarga visualmente y se continúa por el área del paragolpes, mejorando el flujo de aire hacia el radiador.



## Fácil acceso

Para facilitar el acceso al interior de la cabina se ha ampliado la apertura de las puertas hasta los 89 grados, la anchura a los 76 centímetros y se han dispuesto los peldaños de forma escalonada.



## MAN EasyControl

Mediante unos controles situados en la puerta, el conductor puede cerrar el techo corredizo, encender los faros de trabajo, las luces de emergencia o arrancar el motor sin necesidad de acceder a la cabina. Además, dependiendo del uso del vehículo, el conductor puede elegir estas funciones.

# LA CABINA PERFECTA

Con ligeras modificaciones externas buscando una mejor aerodinámica y, por tanto, reducir el consumo, el interior de la cabina es quien recibe las más importantes modificaciones, teniendo al conductor como principal protagonista.

**E**n el desarrollo de la nueva cabina del TGX los ingenieros alemanes se centraron en dos aspectos, por un lado, dotar al conductor de la máxima ergonomía en su zona de trabajo y, por otra, considerando el vehículo como su segunda vivienda, incluyendo en la zona de descanso un buen número de comodidades. En ambos espacios se notan

las sugerencias de los 700 conductores entrevistados durante su desarrollo.

### Puesto de conducción

Todos los elementos del puesto de conducción se han dispuesto para un mejor manejo y, por consiguiente, un aumento de la seguridad. Desde el cuadro de instrumentos digital, con dos pantallas de alta resolución en

el campo de visión del conductor, hasta la nueva disposición de los mandos del cambio TipMatic y el freno electromecánico, uno en la columna de dirección y el otro en el salpicadero.

Además, para un mejor manejo, todos los interruptores y botones han sido agrupados en grupos ópticos, y el conductor puede asignar los mismos según las funcio-



## Al alcance de la vista

El cuadro de instrumentos del nuevo TGX se distribuye ahora en dos niveles, lo que ofrece unas distancias de manejo y lectura ergonómicamente ideales. Todos los elementos de control se han orientado al conductor, sin limitar el acceso a la zona del acompañante o de descanso.

nes que sean más importantes para él, como los controles del nuevo volante multifunción.

Nuevo también es el asiento, cuyo rango de ajuste se ha ampliado 50 mm. longitudinalmente, hasta un total de 230 mm. y en altura llega ahora a 120 mm., con lo que adoptar una postura óptima en la conducción resulta sencillo.

Al mismo tiempo, además de la recepción de emisoras de radio estándar y digital, existen diversas conexiones USB/AUX y Bluetooth para teléfonos móviles y tabletas que permite reproducir archivos o música en tiempo real con Mirrorlink. Además, MAN ofrece una aplicación adecuada para el teléfono inteligente, MAN Driver, con la que se facilita el trabajo diario del conductor y ofrece una función de mando a distancia, entre otras, para el sistema multimedia de MAN.

## Zona de descanso

También la zona de descanso ha sido objeto de un profundo estudio por parte del fabricante alemán. En este sentido, se han incorporado somier en ambas literas, compuestos de diversos materiales con propiedades diferentes que crean siete zonas adaptables a las partes del cuerpo para un sueño reparador.

Asimismo, desde un mando a distancia pueden controlarse aspectos como la iluminación, las cortinas, y la correcta temperatura en el habitáculo de la que se encarga el sistema autónomo Climatronic, permitiendo la refrigeración del compartimento interior de la cabina hasta doce horas, también con el motor parado.

Con distintas variantes de asientos para el acompañante y un aumento de la capacidad de almacenamiento, el nuevo TGX ha aumentado la calidad de vida a bordo, especialmente desarrollado para las grandes rutas internacionales.

## Todo bajo control

Con el mando SmartSelect el conductor puede manejar distintas informaciones de forma intuitiva y sin necesidad de apartar la vista de la carretera. Su diseño permite su uso incluso conduciendo de forma irregular a pesar de los movimientos verticales del asiento del conductor.



## Nueva ubicación

En el nuevo TGX desaparece la columna destinada anteriormente al freno de mano junto al asiento del conductor, y los nuevos mandos de la palanca de cambios TipMatic, en la columna de la dirección, y del freno eléctrico, en el salpicadero, facilitan los movimientos en el interior de la cabina.



# EL CORAZÓN DEL LEÓN

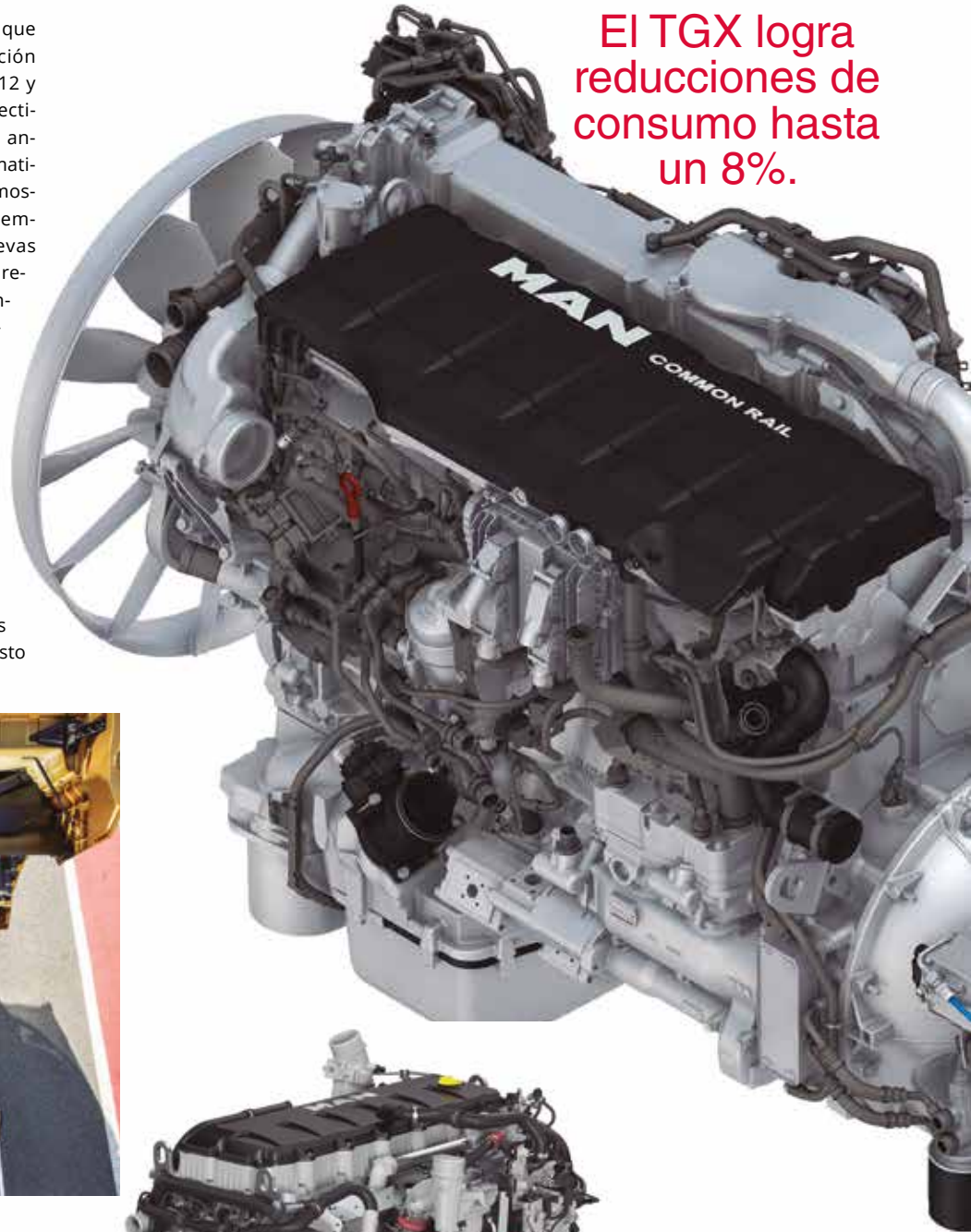
La modernización de la familia de motores Euro 6d, presentada en 2019, especialmente el grupo motriz estrella D26, contribuye específicamente a una reducción del consumo y de la emisión de CO2.

Tres son los grupos motrices que alimentan la nueva generación TGX, D15, D26 y D38, de 9, 12 y 16 litros de cilindrada, respectivamente. Introducidos en la anterior gama hace dos años bajo la normativa Euro 6d, estos tres motores han demostrado ampliamente su eficiencia. Sin embargo, con el lanzamiento de sus nuevas gamas MAN ha realizado una profunda renovación de sus mecánicas consiguiendo, junto con otros elementos de la cadena cinemática y un software de nuevo desarrollo, unas cifras de consumo realmente interesantes.

## Un D26 renovado

Para el nuevo TGX MAN ha revisado completamente su top ventas D26, especialmente popular para los segmentos de transporte de larga distancia. Disponible en un abanico de potencias de 430 a 510 CV, este motor, de seis cilindros y 12,4 litros de cilindrada, ha visto reducido su peso en 70 kgs.

El TGX logra reducciones de consumo hasta un 8%.



El top ventas D26 ha sido objeto de una profunda remodelación para conseguir reducir aún más el consumo.

Otras mejoras registradas en el D26 es una nueva geometría de la cámara de combustión que garantiza, entre otras cosas, un mayor rendimiento, así como un consumo de combustible más bajo con una compresión mayor y una cuota de recirculación de gases de escape reducida. Esto conlleva a una combustión de combustible más eficaz con temperaturas máximas mayores y una



El motor D15 se ubica en el nivel más bajo de potencias destinado a usos donde la carga útil prime sobre el resto.



## D38

### Grandes prestaciones

En el caso de necesitar mayores prestaciones, como el transporte de cargas pesadas, la gama TGX cuenta con el motor D38 Euro 6d. Compartiendo el principio constructivo del D26, este motor de seis cilindros en línea y 15,2 litros de cilindrada, ofrece potencias de 540 a 640 CV, situándose en el tope de la oferta de este fabricante alemán.

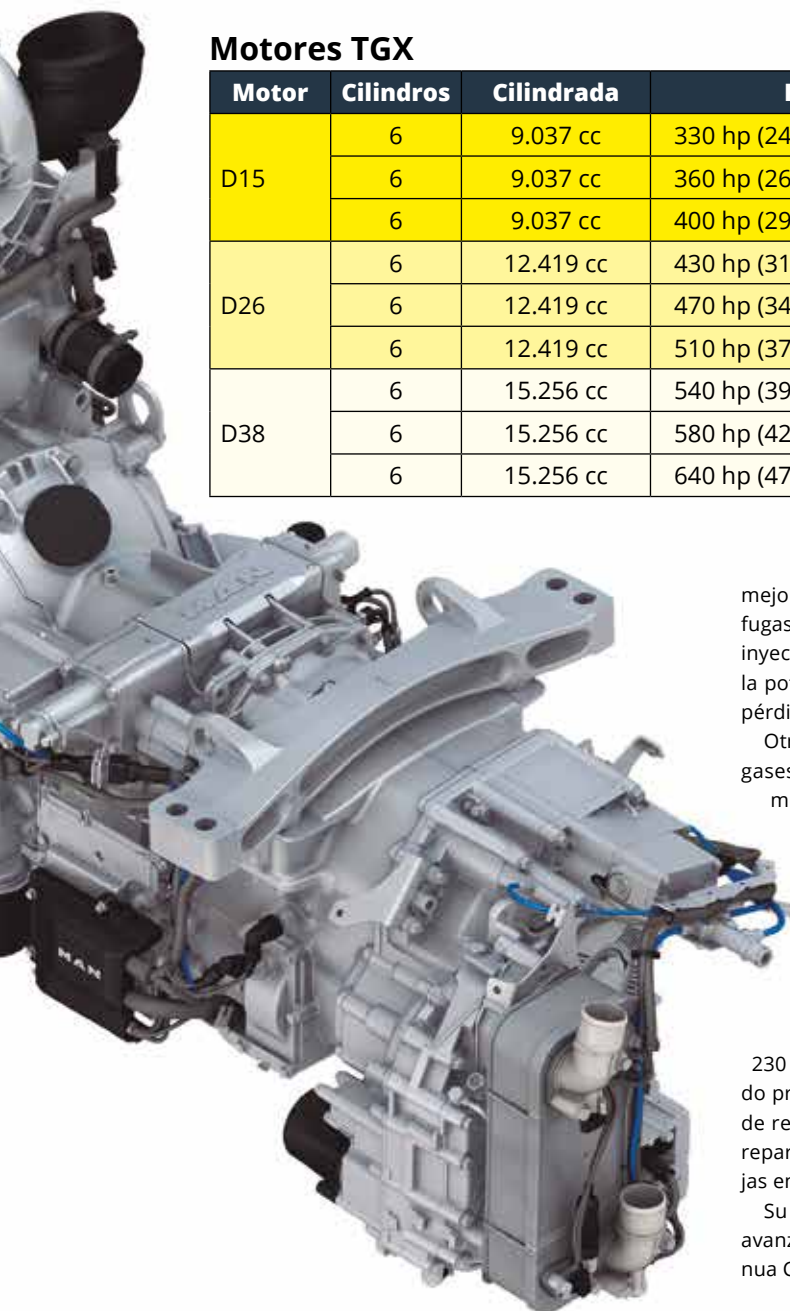


### Nuevo eje motriz

En su objetivo de reducir el consumo todo lo posible y destinado a vehículos para la distribución de hasta 44 toneladas, MAN ha introducido su nuevo eje motriz HY-1344. Se trata de un hipoide con un engranaje del eje de eficiencia optimizada y de una relación de transmisión del eje especialmente larga de  $i = 2,31$ , optimizado en cuanto a peso y fricción.

### Motores TGX

Motor	Cilindros	Cilindrada	Potencia	Par
D15	6	9.037 cc	330 hp (243 kW) @ 1.800 rpm	1.600 Nm @ 1.000-1.400 rpm
	6	9.037 cc	360 hp (265 kW) @ 1.800 rpm	1.700 Nm @ 1.000-1.400 rpm
	6	9.037 cc	400 hp (294 kW) @ 1.800 rpm	1.800 Nm @ 1.000-1.500 rpm
D26	6	12.419 cc	430 hp (316 kW) @ 1.800 rpm	2.200 Nm @ 930-1.350 rpm
	6	12.419 cc	470 hp (346 kW) @ 1.800 rpm	2.400 Nm @ 930-1.350 rpm
	6	12.419 cc	510 hp (375 kW) @ 1.800 rpm	2.600 Nm @ 930-1.350 rpm
D38	6	15.256 cc	540 hp (397 kW) @ 1.800 rpm	2.700 Nm @ 900-1.380 rpm
	6	15.256 cc	580 hp (427 kW) @ 1.800 rpm	2.900 Nm @ 900-1.380 rpm
	6	15.256 cc	640 hp (471 kW) @ 1.800 rpm	3.000 Nm @ 900-1.400 rpm



mejor eficiencia en conjunto. Además, el nuevo sistema de inyección sin fugas con un flujo de la boquilla mayor y los nuevos inyectores para una inyección aún más exacta, junto a las medidas exhaustivas para reducir la potencia de fricción dentro del motor, pero también para reducir las pérdidas de intercambio de carga favorecen la eficiencia total del motor.

Otras mejoras se refieren al rediseño del módulo de recirculación de gases de escape y a la regulación de la presión de sobrealimentación mediante una válvula Wastegate eléctrica para aumentar la presión de encendido a 220 bar y reducir aún más el consumo de combustible.

### El compacto D15

En el escalón más bajo de mecánicas se ubica el D15, un motor desarrollado completamente nuevo con una cilindrada de nueve litros y una banda de potencias entre 330 y 400 CV.

Un motor de estructura ligera y robusta reduciendo su peso en 230 kg. en relación al conocido D20 al que vino a sustituir. Desarrollado principalmente para aplicaciones sensibles al peso, como transporte de reparto medio y pesado, pero también para el uso de transporte de reparto ligero, ya que genera el par máximo incluso en velocidades bajas entre 1.600 y 1.800 Nm.

Su sistema de postratamiento de los gases de escape consiste en una avanzada tecnología SCR y un sistema de filtros de regeneración continua CRT, con lo que la emisión de NOx es prácticamente nula.



# Sistemas digitales UN ENTORNO CONECTADO

El nuevo MAN TGX es el resultado de toda una filosofía que el fabricante alemán ha venido implementando tanto en la compañía como en sus productos, la conectividad en el transporte por carretera.

La digitalización y la conectividad son los dos aspectos fundamentales que caracterizan los cambios que el transporte por carretera debe llevar a cabo, y un verdadero quebradero de cabeza para las empresas operadoras. En este sentido, MAN siempre ha estado a la vanguardia, tanto en los procesos internos de la compañía, como en los correspondientes productos que ha ido lanzando al mercado.

El nuevo TGX representa la culminación de todo este proceso y establece como estándares la comodidad de uso, ergonomía óptima, manejo intuitivo y seguro, interconexión en red con dispositivos y aplicaciones digitales,

La red de a bordo, de diseño totalmente nuevo, con un ordenador central que controla todos los procesos, permite una mejora considerable de la interacción de todos los

sensores instalados en el camión. Ello contribuye a la implementación de los más modernos sistemas de asistencia, fundamentales para un transporte eficiente y más seguro.

Por otra parte, la plataforma abierta RIO permite a empresas transportistas y conductores el acceso a múltiples aplicaciones como gestores de flotas, desde donde es posible controlar los diferentes parámetros de la cadena logística.





## MAN EfficientCruise

Con el nuevo TGX el control de velocidad basado en GPS incorpora nuevas funciones, como la “navegación dinámica”, en la que el camión acelera unos 3 km/h. por encima de la velocidad deseada y luego cambia el accionamiento a punto muerto, por lo que el camión rueda sin la resistencia de fricción de la cadena cinemática hasta un máximo de tres kilómetros por hora por debajo de la velocidad deseada ajustada. Otra función novedosa es la “Intervención de la infraestructura”, que incluyen en los cálculos del modo de conducción de bajo consumo los datos cartográficos, como las curvas, las rotondas, las salidas y los límites de velocidad.

Con la función “Limitación de la velocidad máxima variable” no se activa ningún regulador de la velocidad de conducción y el conductor la regula manualmente pisando el pedal del acelerador, aunque el sistema calcula en segundo plano la estrategia de conducción adecuada con el mayor ahorro de combustible y muestra recomendaciones de actuación en la pantalla.



## Máxima disponibilidad

Un vehículo parado son pérdidas económicas para la empresa. En este sentido, con el TGX y toda la gama TG, MAN incorpora una serie de aplicaciones que facilitan la máxima disponibilidad del vehículo reduciendo las paradas por averías no previstas o en los períodos de mantenimiento.



## MAN ServiCare

Disponible de forma gratuita para todos los clientes a través de la plataforma RIO, este sistema se encarga de la gestión proactiva del mantenimiento en dos direcciones. Por una parte, con los datos que genera el vehículo y transmitidos al taller elegido mediante la RIO-Box instalada, avisa antes de que aparezca una posible avería. Por otra parte permite conectar el camión, el conductor, el propietario y el taller para planificar con previsión las tareas de mantenimiento y reparación, y agruparlas de manera inteligente.

## MAN Driver App

Su objetivo es facilitar al conductor el control del perfecto estado técnico de su camión y, por tanto, su disponibilidad. Utilizando una lista de comprobación digital, el conductor realiza el control de arranque, en el que puede detectar daños o defectos y documentarlos enseguida en la aplicación. Compatible para iOS y Android incluye la función QuickManual, por la que se pueden escanear fácilmente los interruptores y luces de control que se desee, para visualizar inmediatamente en forma de texto la explicación de las funciones y, dado el caso, las recomendaciones de acción, y leerlas mediante la función por voz.

## MAN Now

Con la nueva tecnología inalámbrica de descarga Over-the-Air, permite activar, ampliar o añadir nuevas funcionalidades a las ya existentes en el vehículo, sin necesidad de pararse en un taller, pudiendo realizar cambios de manera permanente o temporal en función de las necesidades. Comprueba automáticamente si hay alguna actualización de software disponible y además, MAN Now incluye las funcionalidades MAN OnlineTraffic y MAN MapUpdate, con mapas completos y datos de tráfico en tiempo real para planificar la ruta óptima.



# MAN TGX INDIVIDUAL LIONS S: AUTENTICO RUGIDO DE LEÓN



## El nuevo MAN TGX INDIVIDUAL LION S. Simply my truck.

Aquellos que dan lo mejor de sí mismos cada día también merecen las mejores herramientas de trabajo \* Sube a bordo del MAN TGX INDIVIDUAL LION S y disfruta de un increíble diseño unido a una comodidad de conducción suprema. El exterior exclusivo con molduras de carbono y detalles en rojo atrae todas las miradas en la carretera, mientras que el interior proporciona un ambiente relajado y agradable gracias a la cabina más grande de MAN, el paquete de Confort del conductor y una variedad de elementos muy elegantes. Y si aún quieres más, solo tienes que pedirlo. MAN TGX INDIVIDUAL LION S es el nuevo rey de la carretera. #SimplyMyTruck

\* Nuevo MAN TGX: "Truck of the Year 2021"

