



Míľnik v udržiateľnom cestovaní: Prvý európsky elektrický autokar vyrobil MAN

Spoločnosť MAN Truck & Bus je prvý výrobca v Európe, ktorý uvádza na trh plne elektrický diaľkový autobus: Lion's Coach E.

- **MAN Lion's Coach 14 E bude mať premiéru na októbrovom veľtrhu Busworld Europe 2025 v Bruseli**
- **Začiatok sériovej výroby je plánovaný na rok 2026 v tureckom závode MAN v Ankare**
- **S dojazdom až 650 kilometrov má elektrický autokar široké možnosti uplatnenia**

Po úspechu produktového radu Lion's City E v mestskej a medzimestskej doprave (od roku 2019 sa predalo viac ako 2 500 týchto elektrických autobusov) sa MAN teraz zameriava na elektrifikáciu diaľkovej autobusovej dopravy. Využíva pritom osvedčenú technológiu pohonu úspešne uplatnenú v sériovo vyrábanom e-trucku, ako aj inovatívne NMC batérie, ktoré produkuje závod MAN v Norimbergu. Autokar Lion's Coach E má kapacitu batérií v rozsahu 356 až 534 kWh a dojazd do 650 kilometrov. Inteligentný koncept jeho dizajnu znižuje koeficient aerodynamického odporu (Cx) na 0,31, čo je už hodnota porovnateľná s kompaktnými SUV. Prvý európsky elektrický autokar plní všetky želania aj z hľadiska vnútorného priestoru: Pohodlne v ňom môže cestovať až 61 pasažierov, pričom v porovnaní s jeho dieselovým náprotivkom neexistujú žiadne obmedzenia ani pokiaľ ide o objem priestoru pre batožiny. Lion's Coach E oslávi svoju premiéru na bruselskom autobusovom veľtrhu Busworld Europe v októbri 2025. „Náš elektrický autokar znamená začiatok novej éry cestovania bez emisií a s nízkou úrovňou hluku, na čo mnohí zákazníci čakali. Teší nás, že sme v tejto oblasti na čele a môžeme predstaviť taký dynamický a inovatívny diaľkový autobus," hovorí Barbaros Oktay, vedúci divízie autobusov v MAN Truck & Bus.

Bratislava 22. 5. 2025

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



Elektrický autokar MAN sleduje stratégiu nulových emisií

MAN spolupracuje so svojimi zákazníkmi pri presadzovaní udržateľnej mobility, pričom berie do úvahy ochranu životného prostredia. Spoločnosť aktívne realizuje stratégiu nulových emisií a už šesť rokov úspešne pôsobí s rodinou Lion's City E v mestskom i medzimestskom prostredí. Len v prvom štvrtroku 2025 sa predalo celkovo 283 e-busov, čo predstavuje vyše polovicu všetkých mestských autobusov, ktoré MAN dodal európskym dopravným operátorom. Preto sa teraz zameriava aj na elektrifikáciu diaľkovej autobusovej dopravy. Model Lion's Coach E spĺňa požiadavky na ochranu klímy a zároveň vychádza v ústrety želaniam zákazníkov v oblasti udržateľného cestovania.

Spustenie sériovej výroby je naplánované na budúci rok – v závode MAN v tureckom meste Ankara, ktorý bol v posledných mesiacoch postupne prebudovaný na elektrickú mobilitu. „Reorganizácia fabriky v Ankare zohráva kľúčovú úlohu pri premene spoločnosti MAN na lídra v oblasti udržateľných dopravných riešení,“ zdôrazňuje Barbaros Oktay. Ako súčasť príprav na sériovú produkciu modelu Lion's Coach E bude v priebehu roku 2026 dostupná „prvotná flotila“ pre vybraných priekopníckych zákazníkov na strategických európskych trhoch.

Rôzne oblasti uplatnenia: Od kyvadlovej dopravy až po mestské výlety

V prvom kroku vývoja vozidla a verejnej nabíjacej infraštruktúry budú preferovanými oblasťami nasadenia autokaru MAN Lion's Coach E krátke a stredné trasy. To zahŕňa kyvadlovú dopravu, podnikovú prepravu zamestnancov a mestské výlety. „Okrem toho eCoach predstavuje výnimočnú príležitosť pre turistiku zájazdovými autobusmi – môže osloviť nové cieľové skupiny, pre ktoré je pri plánovaní ciest dôležitou témou udržateľnosť,“ dodáva Heinz Kiess, vedúci produktového marketingu autobusov. Vďaka nabíjaniu CCS s kapacitou až 375 kW a pri využití povinnej prestávky vodiča na dobitie batérií sa už dnes dá s elektrickým autokarom dosiahnuť podobný prevádzkový profil ako s dieselovým modelom.

S megawattovou nabíjacou infraštruktúrou (Megawatt Charging System – MCS) s nabíjacím výkonom až 750 kW, ktorá je už vo vývoji, sa v budúcnosti ešte výraznejšie rozšíria možnosti využitia elektrických autokarov aj v diaľkovej doprave.



Osvedčená koncepcia vozidla a dynamický dizajn

Základom pre elektrický autokar je osvedčený Lion's Coach, ktorý bol predstavený v roku 2017. Najprv sa dostane na cesty Lion's Coach 14 E – kompaktný trojnápravový model (vonkajšia dĺžka 13,9 m) s najväčšou povolenou celkovou hmotnosťou 27,3 t. V tomto variante môže pohodlne cestovať maximálne 61 pasažierov, pričom pre batožiny je k dispozícii od 11 do 13 m³. Ďalšie elektrické modely v segmente autokarov bude MAN postupne uvádzať na trh až do prelomu desaťročí.

Už na prvý pohľad je zrejmé, že ide o inovatívne vozidlo. Lion's Coach E kombinuje inteligentný prispôsobiteľný dizajn s optimálnou aerodynamickou účinnosťou a inovatívnymi detailmi. Dizajnerský tím MAN dokázal pri autokaroch zredukovať koeficient aerodynamického odporu Cx z 0,34 na 0,31 – tento pôsobivý výsledok pozitívne ovplyvňuje dojazd vozidla.

Ale aj vnútorné vypracovanie autokaru je ultramoderné. Inovatívne digitálne pracovisko vodiča vybavené systémom MAN SmartSelect je absolútne orientované na vodiča autokaru Lion's Coach E, aby spolu s rozšírenou zostavou asistenčných systémov poskytovalo vyšší level komfortu aj bezpečnosti.

Na snímkach

01 – Lion's Coach E charakterizuje inteligentný prispôsobiteľný dizajn s optimálnou aerodynamickou účinnosťou a inovatívnymi detailmi.

02 – Okolo 80 novinárov a zákazníkov si mohlo vo fabrike MAN v Ankare pozrieť prvý prototyp autokaru s batériovým elektrickým pohonom.

03 – Okolo 80 novinárov a zákazníkov si mohlo vo fabrike MAN v Ankare pozrieť prvý prototyp autokaru s batériovým elektrickým pohonom.

04 – V rámci predpremiéry hostia nahliadli aj do zákulisia vývoja modelu Lion's Coach E v novom Centre vývoja produktov – bol to elektrizujúci zážitok.

05 – Barbaros Oktay, šéf autobusovej divízie v MAN Truck & Bus



06 – Heinz Kiess, vedúci produktového marketingu autobusov v MAN Truck & Bus.

07 – Nové Centrum vývoja produktov v Ankare.

08 – Elektrický autokar od MAN využíva osvedčenú technológiu pohonu úspešne uplatnenú v sériovo vyrábanom e-trucku, ako aj inovatívne NMC batérie, ktoré produkuje závod MAN v Norimbergu.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.