



Prvý e-truck MAN v podnikovej logistike VW

Bratislava 11. 12. 2024

Odobranie prvého e-trucku do flotily Duvenbeck Group znamená pre MAN Truck & Bus ďalší míľnik v elektrifikácii nákladnej dopravy.

- **Špecialista na automobilovú logistiku spoločnosť Duvenbeck uvádza do prevádzky prvý e-truck MAN**
- **Elektrický truck MAN ako kľúč k rozšíreniu bezemisného dodávateľského reťazca vo VW**
- **Ťahač eTGX Ultra spĺňa špecifické požiadavky automobilového priemyslu na prepravu veľkých objemov**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

Ťahač eTGX vo vyhotovení Ultra Low Liner vyvinuli špeciálne na prepravu veľkoobjemovými návesmi v automobilovom priemysle. Je nastavený tak, aby logistika závodov Volkswagen bola v budúcnosti mimoriadne ohľaduplná ku klíme. V súlade s predbežnou zmluvou, ktorú podpísali obidve strany, Duvenbeck plánuje do roku 2026 zaradiť do prevádzky až 120 vozidiel MAN eTGX. Pritom hodlá rozmiestniť e-trucky MAN v rôznych špedičných oblastiach regiónu Porýnie-Porúrie a Beneluxu ako súčasť podnikovej logistiky VW.

„S elektrickým truckom Ultra Low Liner vyvinul MAN riešenie, ktoré je dokonale prispôbené požiadavkám automobilového priemyslu. Žiadny iný sériovo vyrábaný elektrický ťahač nedokáže prepravovať návesy s vnútornou výškou tri metre. Vďaka tomu je ideálnou voľbou pre prepravy s požiadavkami na veľký objem,“ vysvetľuje Friedrich Baumann, vedúci pre predaj a zákaznícke riešenia v MAN Truck & Bus. „Sme radi, že máme na našej strane dvoch silných partnerov – Duvenbeck a Volkswagen, ktorí prinesú túto inováciu na cesty.“

Duvenbeck: Partner pre zelenú logistiku

Udržateľnosť je už roky podstatnou zložkou podnikovej stratégie Duvenbeck: V rámci iniciatívy „Green Logistics“ (Zelená logistika) sa spoločnosť



zameriava na dopravné riešenia s nízkymi emisiami a šetriace zdroje. „Elektrický truck MAN je dôležitým krokom k logistike bez emisií. Pomáha nám plniť požiadavky našich zákazníkov a zároveň chrániť životné prostredie. Udržiateľnosť je súčasťou našej každodennej praxe,“ zdôrazňuje Bernd Reining, riaditeľ pre obstarávanie v Duvenbeck.

Spoločnosť Duvenbeck neustále implementuje opatrenia na optimalizovanie energetickej účinnosti a šetrenie zdrojov. K tomu patrí uplatnenie alternatívnych systémov pohonu, zníženie počtu jazd naprázdno a inovatívne koncepcie nabíjania. Využitie elektrického ťahača MAN je ďalším príspevkom k minimalizovaniu emisií CO₂ v dodávateľskom reťazci.

Na zásobovanie výroby v závodoch Volkswagen sa budú v budúcnosti využívať e-trucky MAN. Simon Motter, vedúci logistiky koncernu Volkswagen, podčiarkuje dôležitosť tohto projektu: „Náš partner Duvenbeck robí odvážny krok vpred – e-truck prvýkrát nasadia v závode Volkswagen vo Wolfsburgu. To znamená, že teraz možno overiť vhodnosť technológie pre každodenné používanie a efektívnosť z hľadiska nákladov.“ Využitie e-truckov MAN je súčasťou programu, s ktorým sa Volkswagen vydal na cestu smerujúcu k logistike dôsledne šetrnej ku klíme. Z dlhodobého hľadiska je používanie elektrických nákladných vozidiel najdôležitejšou pákou na znižovanie emisií CO₂ v cestnej doprave. Tam, kde nie je možné strategicky prioritné využívanie železnice so zelenou elektrinou, sa preferujú trucky s batériovým elektrickým pohonom využívajúce zelenú elektrinu. V modálnom koncepte sa používajú jednotlivé typy dopravy podľa ich silných stránok: Železnica na diaľkových trasách a nákladné vozidlá bez emisií pri ďalšej preprave, ako aj pre transporty na krátke alebo stredné vzdialenosti.

Technologická inovácia ako kľúčový faktor

Elektrický MAN eTGX Ultra Low Liner je priekopníkom vo svojej triede: S výškou točne iba 950 mm, veľmi krátkym rázvorom 3,75 metra a napriek tomu s maximálnou kapacitou batérií ponúka dojazd približne 500 km. Vďaka tomu je ideálny na prepravu veľkokapacitných návesov s vnútornou výškou 3 metre a objemom do 100 m³ pre logistiku v automobilovom sektore.

Vďaka modulárnemu konceptu s možnosťou voľby štyroch, piatich alebo šiestich batérií a dvom verziám motora s výkonom 449 alebo 544 k sa dá optimálne prispôbiť pre každú dopravnú úlohu. Okrem štandardnej nabíjacej technológie CCS (s výkonom až 375 kW) si e-truck MAN možno



objednať aj s novým štandardom MCS s nabíjacím výkonom až jeden megawatt, čo umožňuje ešte rýchlejšie dobíjanie batérií počas vodičovej prestávky v jazde.

Okrem toho dopravné spoločnosti pri prechode na elektrickú mobilitu profitujú z komplexného poradenstva 360° eMobility Consulting od MAN: Podpora pri transformácii na e-mobilitu zahŕňa špecifické analýzy nasadzovania vozidiel zákazníkov a ich požiadaviek na infraštruktúru nabíjania. Ponuka služieb MAN obsahuje aj poskytovanie nabíjacej infraštruktúry prostredníctvom partnerstiev s dodávateľmi nabíjacej infraštruktúry. Okrem toho rovnako ako v prípade konvenčne poháňaných nákladných vozidiel sú pre nových elektrických levov k dispozícii servisné zmluvy a finančné riešenia špeciálne prispôsobené pre elektrickú mobilitu, ako aj množstvo digitálnych služieb. Zahŕňajú MAN eReadyCheck, pomocou ktorého si zákazníci môžu overiť, či ich doručovacie trasy sa dajú jazdiť čisto elektricky, ako aj nabíjacia služba MAN Charge & Go vrátane nabíjacej karty, ktorá umožňuje jednoduché, konsolidované plánovanie nabíjania a účtovanie pre medzinárodnú dopravu.

TIP Group: Flexibilita cez prenájom

Ťahač MAN eTGX v spoločnosti Duvenbeck zaradila do prevádzky TIP Group, ktorá poskytuje na prenájom úžitkové vozidlá i služby pre odvetvie dopravy a logistiky. Obstaraním e-trucku MAN umožňuje spoločnostiam ako Duvenbeck flexibilne reagovať na rastúci záujem o udržateľnú logistiku.

„Naším cieľom je vybaviť našich klientov modernými, ekologickými vozidlami a podporiť ich na ceste k väčšej udržateľnosti,“ vysvetľuje Oliver Bange, viceprezident pre stredoeurópsky región v TIP Group.

TIP Group sa aktívne podieľa na vytváraní udržateľnejšej budúcnosti v logistickom priemysle. Svojím zameraním na prenajímanie vozidiel s nulovými emisiami významne prispieva k zeleným riešeniam. Tento inovatívny prístup nielenže podporuje dekarbonizáciu odvetvia, ale tiež dôsledne smeruje k logistike ohľaduplnejšej ku klíme.

Text k fotografii

01 – Na snímke z odovzdávania prvého e-trucku MAN pre Duvenbeck Group sú Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus, Bernd Reining,



riaditeľ pre obstarávanie v spoločnosti Duvenbeck, Friedrich Baumann,
vedúci pre predaj a zákaznícke riešenia v MAN Truck & Bus a Simon Motter,
vedúci logistiky vo Volkswagen Group (zľava doprava).

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 14,8 miliárd eur (2023). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.