



MAN: primeiro camião autónomo na autoestrada

Lisboa, 18.04.2024

- **O ministro dos Transportes Alemão, Dr. Volker Wissing, e o CEO da MAN, Alexander Vlaskamp, acompanham a primeira viagem de um camião autónomo na Alemanha**
- **A MAN Truck & Bus é o primeiro fabricante de veículos comerciais a receber uma licença de teste de autoestrada de nível 4**
- **A Autobahn GmbH autoriza a condução do camião de teste autónomo da MAN na autoestrada A9**
- **Cerca de 500 engenheiros da MAN e do Grupo TRATON impulsionam a condução autónoma e já foram registadas mais de 133 patentes**
- **A condução autónoma tem o potencial de evitar acidentes por fadiga, otimizar os processos de transporte e contrariar a atual falta de cerca de 100.000 condutores de camiões.**

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketingpt@man.eu
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

A MAN tornou-se o primeiro fabricante de veículos comerciais a utilizar um camião autónomo nas autoestradas alemãs. A bordo do camião de teste, que percorreu cerca de dez quilómetros na A9 entre os cruzamentos de Allershausen e Fürholzen, estavam o Ministro dos Transportes, Dr. Volker Wissing, e o CEO da MAN, Alexander Vlaskamp.

A MAN tem impulsionado intensamente o desenvolvimento de camiões autónomos para utilização em centros logísticos e para o tráfego hub-to-hub em autoestradas, há já algum tempo e tornou-se recentemente o primeiro fabricante de veículos comerciais a receber uma autorização de teste de Nível 4 com base na lei sobre condução autónoma nas autoestradas alemãs.

Os volumes de carga e, em particular, o transporte entre centros de logística - como os armazéns de grandes armazéns online - estão a crescer de forma constante. A utilização de camiões autónomos no chamado transporte hub-to-hub é particularmente adequada para este fim. Os camiões estão sempre na estrada, são extremamente eficientes em termos de consumo e seguros de conduzir. Não há pausas no tempo de condução, pelo que os veículos

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2021). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 34.000 colaboradores.



podem ser perfeitamente integrados em processos logísticos bem sincronizados. A longo prazo, a utilização eficiente de camiões autónomos pode reduzir os custos operacionais globais em 10% a 15%. A nova tecnologia também pode aliviar a escassez de condutores. Só na Alemanha, já existe uma escassez de cerca de 100.000 condutores de camiões.

"Hoje, estamos a dar mais um grande passo em direção aos veículos comerciais autónomos, o segundo grande campo do futuro, a par da mudança para veículos sem emissões de CO2. Este ano, realizamos inicialmente testes com protótipos na autoestrada. A partir de 2025, seguir-se-ão outros projetos hub-to-hub, mas em aplicações típicas de clientes. Estamos assim a dar o próximo passo de desenvolvimento para a produção em série de camiões autónomos no final da década. A lei sobre a condução autónoma dá à nossa indústria a segurança de planeamento necessária. No entanto, para concretizar a condução autónoma, também precisamos de trabalhar em estreita colaboração com os operadores de infraestruturas, como a Autobahn GmbH. Só juntos podemos colocar a condução autónoma na estrada", diz Alexander Vlaskamp, Presidente do Conselho Executivo da MAN Truck & Bus SE.

"A Autobahn GmbH des Bundes desempenha um papel central na condução autónoma nas autoestradas alemãs", explica Dirk Brandenburger, Diretor Geral Técnico da Autobahn GmbH des Bundes. "Não só aprovamos a condução autónoma em determinados troços de autoestrada, como também promovemos ativamente a ligação em rede e a comunicação entre as infraestruturas das autoestradas e os veículos com os chamados sistemas de transporte inteligentes cooperativos. Isto é de importância crucial para a autorização e, por conseguinte, para a segurança dos veículos autónomos na estrada."

Para o teste de condução do primeiro camião autónomo, a Autobahn GmbH analisou o conceito da MAN no âmbito do pedido de licença de teste, antes de a Autoridade Federal de Transportes Motorizados conceder oficialmente a aprovação à MAN no início de abril. No futuro, a Autobahn GmbH também será responsável pela aprovação de áreas de operação em autoestradas para a aprovação em série de veículos autónomos. O operador do veículo especifica as rotas em que os seus veículos com funções de condução autónoma devem circular, e a Autobahn GmbH verifica então se essas rotas são adequadas para a operação desses veículos com funções de condução autónoma.



MAN com muitos anos de experiência no desenvolvimento da condução autónoma

A MAN tem impulsionado a condução autónoma há muitos anos com vários projetos de investigação e desenvolvimento. De 2017 a 2019, a MAN desenvolveu e testou camiões acoplados eletronicamente num projeto conjunto de investigação e desenvolvimento com a DB Schenker. Estes pelotões particularmente seguros e eficientes em termos de combustível foram utilizados durante mais de seis meses no transporte regular de carga geral na autoestrada A9 entre Neufahrn e Nuremberga. De 2019 a 2023, o projeto ANITA, com os parceiros Deutsche Bahn, Fresenius University of Applied Sciences e Götting KG, centrou-se na integração digital completa de um camião autónomo no processo logístico de manuseamento de contentores da estrada para o caminho de ferro. E desde 2022, a MAN tem trabalhado em conjunto com a Autobahn GmbH e outros parceiros da indústria, ciência e testes técnicos no projeto ATLAS-L4 para desenvolver um camião autónomo para utilização no transporte em autoestrada entre centros de logística. O projeto está assim a implementar especificamente a lei sobre condução autónoma aprovada na Alemanha em 2021, que já permite a condução sem condutor em rotas claramente definidas e com supervisão técnica. No final do projeto, estão previstos testes práticos do protótipo com um condutor de segurança na autoestrada. Até à data, a MAN apresentou 133 pedidos de patente no domínio da condução autónoma, 33 dos quais já foram concedidos. Através da participação nos projetos @CITY, BeIntelli e MINGA, a MAN também está envolvida no desenvolvimento da condução automatizada para autocarros urbanos.