



Dopravné spoločnosti najazdili s e-truckmi MAN už vyše 5 000 000 km

Plne elektrické nákladné vozidlá z produkcie MAN Truck & Bus od začiatku roka 2025 spoľahlivo absolvovali viac ako päť miliónov kilometrov.

- **Zákaznícka flotila vozidiel MAN eTGX doposiaľ ušetrila približne 3 600 ton CO₂**
- **Priemerná spotreba energie je 90 kWh na 100 km**
- **Rozmanitosť odvetví vhodných pre e-trucky: automobilový, drevársky, stavebný i potravinársky priemysel**
- **Silné základne: Duvenbeck, Behrens, DB Schenker, Jacky Perrenot**

Svoje kvality potvrdzujú v každodennom nasadení vo flotilách významných európskych poskytovateľov logistických služieb ako DB Schenker, Dachser, Duvenbeck a Dräxlmaier. To znamená, že v praxi sú e-trucky MAN vhodné pre širokú škálu dopravných úloh. Približne 200 nákladných vozidiel s batériovým elektrickým pohonom s priemernou spotrebou energie 90 kWh na 100 km, ktoré spoločnosť MAN uviedla do života ešte pred spustením sériovej výroby, by pri použití 100-percentne zelenej elektriny usporilo okolo 3 600 ton CO₂ – v porovnaní s dieselovými modelmi (pri spotrebe cca 27 litrov nafty na 100 kilometrov). Ak predpokladáme, že každé z týchto elektrických vozidiel počas svojej životnosti prejde 1,2 milióna km, celkove môžu ušetriť až 172 000 ton CO₂. To je zhruba rovnaké množstvo oxidu uhličitého, ako ročne vypustí nemecké mesto s 32 000 obyvateľmi.

Friedrich Baumann, člen predstavenstva pre predaj a zákaznícke riešenia v spoločnosti MAN Truck & Bus, na margo dosiahnutého míľnika povedal: „Päť miliónov kilometrov, ktoré zákazníci najazdili, je pôsobivý dôkaz, že e-trucky MAN sú vhodné pre prax. Či už ide o dopravu pre automobilový priemysel, drevársky priemysel alebo potravinársku logistiku, ich všestrannosť je

Bratislava 24. 9. 2025

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



presvedčivá vo všetkých odvetviach. Po spustení sériovej výroby teraz túto silnú stránku rozširujeme a poskytujeme našim klientov tie najlepšie riešenia pre udržateľnú cestnú nákladnú dopravu.“

Začiatok sériovej produkcie a rastúci dopyt

V júni 2025 v mníchovskom závode MAN odštartovala sériová výroba modelového radu eTGX a eTGS – vozidiel, ktoré sa úspešne uplatnia v doprave na stredné a dlhé vzdialenosti alebo v stavebníctve či komunálnom sektore. Inovatívne riešenia v rámci produkcie umožňujú vyrábať elektrické trucky na tej istej linke ako nákladné vozidlá so vznetovým motorom. To poskytuje veľkú flexibilitu a zvyšuje efektívnosť – výrobná kapacita fabriky je v súčasnosti približne 100 truckov denne bez ohľadu na typ pohonu. Najbližším cieľom je do konca roka prekročiť hranicu 1 000 objednávok e-truckov. A dopyt je pôsobivý: Krátko po spustení sériovej výroby má MAN objednávky na takmer 800 ťažkých elektrických nákladných vozidiel – v prvej polovici roka 2025 zaznamenal nárast v segmente elektrických vozidiel o 238 percent v porovnaní s rovnakým obdobím vlani – odbyť však zatiaľ stále vychádza z malej základne.

Čoraz viac logistických spoločností používa e-trucky od MAN

Zoznam spoločností, ktoré už elektrifikujú svoje vozidlové parky, neustále rastie. V skupine Behrens (jeden z popredných nemeckých obchodníkov s drevom) najazdili plne elektrické ťahače MAN eTGX už viac ako 50 000 km. Vozidlá sú vybavené výmennými nadstavbami pre elektrické vysokozdvížné vozíky a čiastočne sú nabíjané z vlastného fotovoltického zdroja. Prvé vozidlá prevádzkuje Jacky Perrenot Group (Francúzsko) – ide o jednu z najväčších európskych spoločností v oblasti transportu potravín, ktorá si objednala vyše 100 e-truckov MAN. Holandskí poskytovatelia logistických služieb Cornelissen, van Doorn a Koopman používajú prvé elektrické kamióny v mestskej a regionálnej distribučnej doprave. V Poľsku spoločnosť Danone nasadila elektrické vozidlá MAN na prepravu potravín, čím znižuje svoju uhlíkovú stopu v celom dodávateľskom reťazci. Vozidlový park portugalskej spoločnosti TJA posilnili e-trucky pre regionálne logistické úlohy. Na ďalekom severe si prvé e-trucky MAN prevzal Nor Tekstil, najväčší poskytovateľ textilných služieb v Nórsku a v Dánsku sa na elektrické levy spolieha skupina Royal Unibrew (distribúcia nápojov pre maloobchod). MAN



tiež registruje rastúci záujem o elektrické nákladné vozidlá v komunálnom sektore. Napríklad rakúske združenie dvanástich miest a obcí uzavrelo rámcovú zmluvu na dodávku až 45 e-truckov.

Texty k fotografiám

01 – Spoľahlivé v každodennom nasadení: Plne elektrické nákladné vozidlá od MAN Truck & Bus už najazdili na európskych cestách viac ako päť miliónov kilometrov.

02 – Cornelissen

03 – Behrens

04 – Dräxlmeier

05 – Elflein

06 – Jacky Perrenot

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.