



Dopravní společnosti již s e-trucky MAN najezdily více než 5 000 000 km

Praha, 24. 9. 2025

Od počátku roku 2025 ujely plně elektrické nákladní vozy MAN Truck & Bus spolehlivě více než pět milionů kilometrů.

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

- **Zákaznická flotila vozidel MAN eTGX dosud ušetřila přibližně 3 600 tun CO₂**
- **Průměrná spotřeba energie je 90 kWh na 100 km**
- **E-trucky se uplatní v rozmanitých odvětvích:
v automobilovém, dřevařském, stavebním i potravinářském průmyslu**
- **Silná zákaznická základna: Duenbeck, Behrens, DB
Schenker, Jacky Perrenot**

Kvalitu e-trucků MAN prověřuje každodenní nasazení ve vozových parcích významných evropských poskytovatelů logistických služeb, jako jsou DB Schenker, Dachser, Duenbeck a Dräxlmaier. To je dokladem jejich praktičnosti a vhodnosti pro širokou škálu přepravních úkolů. Přibližně 200 nákladních vozidel s bateriovým elektrickým pohonem s průměrnou spotřebou energie 90 kWh na 100 km, které MAN uvedl do provozu ještě před zahájením sériové výroby, by při použití 100 % ekologické elektřiny ušetřilo přibližně 3 600 tun CO₂ ve srovnání s dieselovými modely (se spotřebou přibližně 27 litrů nafty na 100 km). Za předpokladu, že každý z těchto elektromobilů ujede za dobu své životnosti 1,2 milionu km, by mohly celkem ušetřit až 172 000 tun CO₂. To je zhruba stejné množství oxidu uhličitého, jaké ročně vypustí německé město s 32 000 obyvateli.

Friedrich Baumann, člen představenstva pro prodej a zákaznická řešení společnosti MAN Truck & Bus, k tomuto milníku uvedl: „Pět milionů kilometrů, které s těmito vozy najezdili zákazníci, působivě dokládá praktičnost e-trucků MAN. Jejich všestrannost je přesvědčivá ve všech odvětvích, ať už se jedná o přepravu pro automobilový či dřevařský průmysl nebo logistiku potravin. Zahájením sériové výroby tuto silnou

stránku dále rozšiřujeme a nabízíme našim zákazníkům ta nejlepší řešení pro udržitelnou silniční nákladní dopravu.“

Spuštění sériové výroby a rostoucí poptávka

V červnu 2025 byla v mnichovském závodě MAN zahájena sériová výroba modelových řad eTGX a eTGS – tedy vozidel, která se úspěšně uplatní zejména v dopravě na střední a dlouhé vzdálenosti nebo ve stavebnictví a komunální sféře. Díky inovativnímu výrobnímu řešení lze elektrické nákladní vozy vyrábět na stejné lince jako vozy dieselové. To umožňuje vysokou flexibilitu a zvyšuje efektivitu – výrobní kapacita závodu je v současné době přibližně 100 vozů denně bez ohledu na typ pohonu. Nejbližším cílem je překonat do konce roku hranici 1 000 objednávek e-trucků. A poptávka je impozantní: již krátce po zahájení sériové výroby má MAN objednávky na téměř 800 těžkých elektrických nákladních vozidel. V první polovině roku 2025 zaznamenal segment elektrických vozidel ve srovnání se stejným obdobím loňského roku nárůst o 238 %, byť výchozí čísla zatím nebyla příliš vysoká.

Stále více logistických společností využívá e-trucky MAN

Seznam společností, které již elektrifikují své vozové parky, se neustále rozšiřuje. Plně elektrické tahače MAN eTGX používané skupinou Behrens, což je jeden z předních německých obchodníků se dřevem, již najely více než 50 000 km. Vozidla jsou vybavena výměnnými nástavbami pro elektrické vysokozdvížné vozíky a částečně se dobíjejí z vlastního fotovoltického zdroje. Provoz svých prvních vozidel zahájila francouzská skupina Jacky Perrenot, jedna z největších evropských společností zabývajících se přepravou potravin, která si objednala více než 100 e-trucků MAN. Nizozemské logistické společnosti Cornelissen, van Doorn a Koopman používají první elektrické nákladní automobily v městské a regionální distribuční dopravě. V Polsku nasadila společnost Danone plně elektrické nákladní vozy MAN k přepravě potravin, čímž přispěla ke snížení uhlíkové stopy celého dodavatelského řetězce. Portugalská přepravní společnost TJA posílila svůj vozový park o e-trucky pro vnitrostátní logistiku. Na dalekém severu převzala své první e-trucky MAN největší norská společnost textilních služeb Nor Tekstil a v Dánsku se na elektrické lvy spoléhá skupina Royal Unibrew v maloobchodní distribuci nápojů. Společnost MAN zaznamenává rostoucí zájem o elektrické nákladní vozy také v komunálním sektoru. Například rakouské sdružení dvanácti měst a obcí uzavřelo rámcovou smlouvu na dodávku až 45 e-trucků.

Texty k fotografiím

01 – Spolehlivost při každodenním nasazení: plně elektrická nákladní vozidla společnosti MAN Truck & Bus již na evropských silnicích najezdila více než pět milionů kilometrů.

02 – Cornelissen

03 – Behrens

04 – Dräxlmeier

05 – Elflein

06 – Jacky Perrenot

MAN Truck & Bus je jedním z největších evropských výrobců užitkových vozidel a dodavatelem dopravních řešení s ročním obrátem přibližně 13,7 miliardy eur (2024). Portfolio výrobků společnosti zahrnuje nákladní automobily a autobusy se spalovacími motory i s bezemisním pohonem, dodávky, dieselové a plynové motory, a také služby související s nákladní a osobní dopravou. Společnost MAN Truck & Bus je součástí skupiny TRATON GROUP a zaměstnává přibližně 33 000 lidí po celém světě.