



Historický okamih: MAN odštartoval sériovú výrobu e-truckov

Bratislava 17. 6. 2025

Závod MAN v Mníchove je priekopníkom vo flexibilnej montáži elektrických a dieselových nákladných vozidiel na jednej výrobní linke.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

- **Generálny riaditeľ MAN Alexander Vlaskamp: „Budúcnosť MAN sa začína teraz“**
- **Po storočí výroby dieselových nákladných vozidiel mníchovský výrobca teraz sériovo produkuje e-trucky**
- **Veľké investície do prechodu na elektrickú mobilitu – najmä v Bavorsku**
- **Elektrifikácia vozidlového parku je pre dosiahnutie cieľov v oblasti emisií CO₂ kľúčová**

V spoločnosti MAN Truck & Bus nastal historický moment: Odštartovala sériová výroba elektrických nákladných vozidiel MAN. Generálny riaditeľ spoločnosti MAN Alexander Vlaskamp a Michael Kobriger, člen predstavenstva MAN pre výrobu a logistiku spolu s Manfredom Weberom, poslancom Európskeho parlamentu a predsedom ELS, dali zelenú produkcii e-truckov v mníchovskom závode. Odteraz sa elektrické aj dieselové nákladné vozidlá budú vyrábať na tej istej linke – v plne integrovanom kombinovanom výrobnom procese.

„Budúcnosť MAN sa začína teraz“

„Spustenie sériovej výroby našich elektrických nákladných vozidiel je historický okamih. Znamená zlom v našej histórii! Budúcnosť MAN sa začína práve v tejto chvíli. Celý tím MAN je hrdý, že aktívne formuje prechod od



dieselového pohonu na elektrický. Naše vysokoúčinné e-trucky urobia realitou nákladnú dopravu, ktorá je lokálne bez emisií. Ide o nesmierne dôležitý krok k dosiahnutiu nášho cieľa stať sa CO₂ neutrálnymi do roku 2050. Skutočnosť, že môžeme produkovať elektrické trucky na tej istej výrobnínej linke ako naše najmodernejšie nákladné vozidlá so vznietovým motorom, nám poskytuje tiež obrovskú flexibilitu a zvyšuje efektívnosť výroby,“ hovorí Alexander Vlaskamp a pokračuje: „Investovali sme takmer 400 miliónov eur do výskumu a vývoja, aby sme naše portfólio konvenčných nákladných vozidiel mohli ponúkať aj s batériovým elektrickým pohonom. Paleta pokrýva modely s celkovou hmotnosťou 12 až 50 ton a zahŕňa všetky modifikácie – od vozidiel na zber odpadu po modely pre diaľkovú dopravu. Svoju úlohu sme splnili. Naším cieľom je do konca roka dodať prvých 1 000 elektrických nákladných vozidiel. V závislosti od ich použitia a energetického mixu by sa tým ušetrilo také množstvo emisií CO₂ ako vyprodukuje malé mesto. To je obrovský prínos! Politici teraz musia nastaviť správny smer v rozširovaní infraštruktúry a stanovovaní cien CO₂, aby nárast elektrickej mobility naďalej naberal na obrátkach.“

Manfred Weber k tomu dodáva: „Inovácie a technológie nie sú iba kľúčom k ekonomickému úspechu Európy a medzinárodnej konkurencieschopnosti, ale sú rozhodujúce aj pre zosúladenie cieľov hospodárskej a klimateckej politiky. MAN so svojím elektrickým nákladným vozidlom je lídrom a ukazuje, ako môže vyzeráť nákladná doprava s nižšími emisiami.“

Mníchov pripravený na e-mobilitu: Diesel i električka z tej istej linky

Michael Kobriger, člen predstavenstva pre výrobu a logistiku: „V tomto desaťročí investujeme približne jednu miliardu eur do prechodu na elektrifikáciu našich európskych závodov – veľkú časť z toho v Nemecku. Je to tiež silný signál pre stratégiu priemyslu v Bavorsku ako obchodnej lokalite, keďže aktívne formujeme zmeny v Norimbergu a Mníchove.“

Transformáciu teraz jasne vidieť v hlavnom závode spoločnosti MAN. Maximálna výrobná kapacita je v súčasnosti približne 100 truckov denne – bez ohľadu na typ pohonu. Výroba jedného vozidla trvá približne osem hodín.

„Produkcia elektrických alebo dieselových nákladných vozidiel na jednej linke sa dá flexibilne prispôbiť vývoju trhu a vozidlá možno vyrábať presne v takom poradí, v akom si ich zákazníci objednávajú. Tento inovatívny koncept



sprevádzajú rozsiahle zmeny na montážnej linke, ako aj v dodávateľskom reťazci a logistike," dopĺňa informácie Michael Kobriger.

Napríklad kým modely so spaľovacím motorom sú vybavené najprv nápravami, nádržami a výfukovými systémami, pri elektrických modeloch sa na začiatku montujú dve batérie pod kabínou spolu s ďalšími elektrickými komponentmi (tzv. powerpack). Pre transformáciu výroby bolo vyše 5 000 zamestnancov vyškolených v oblasti vysokonapäťovej technológie.

700 predaných e-truckov – dojazd až 740 km bez dobíjania

Pred spustením sériovej produkcie spoločnosť MAN vyrobila a dodala zákazníkovi takmer 200 predsériových e-truckov. Tieto vozidlá doposiaľ najazdili na európskych cestách v reálnej prevádzke u dopravcov približne dva milióny kilometrov – niektoré s denným nájazdom až 850 kilometrov a veľmi nízkou spotrebou (priemerne 97 kWh/100 km). Spoločnosť MAN už dostala približne 700 objednávok na e-trucky. Elektrické nákladné vozidlá sú okrem iného obzvlášť atraktívne pre nasadenie v logistike automobiliek: Vo verzii Ultra Lowliner má e-truck MAN výšku točnice iba 950 mm a veľmi krátky rázvor 3,75 m. To znamená, že umožňuje využívanie veľkokapacitných návesov s vnútornou výškou 3 metre. Elektrický Ultra Lowliner sa už používa vo Wolfsburgu a v Bavorsku pre automobilový priemysel na rôznych profiloch trás.

Ďalšou výhodou e-trucku je jeho modulárna koncepcia umožňujúca konfiguráciu s tromi až šiestimi NMC batériami z norimberského závodu MAN, ktoré ponúkajú celkovú kapacitu až 534 kWh. To znamená, že na jedno nabitie poskytuje jazdný dosah do 500 kilometrov. Pre ešte väčší dojazd je k dispozícii voliteľná siedma batéria, ktorá umožňuje prejsť na batériový pohon až 740 km bez dobíjania.

Priekopník aj v sektore elektrických autobusov

MAN už ponúka nielen najširší sortiment e-truckov, ale aj elektrické autobusy. Pritom elektrické nákladné vozidlá majú viac ako milión možností konfigurácie, čo poskytuje riešenia šité na mieru pre všetky bežné dopravné aplikácie. MAN patrí k lídrom na európskom trhu s elektrickými mestskými autobusmi, ktoré vyrába jeho závod v poľskom meste Starachowice a okrem toho ako prvý európsky výrobca predstavil elektrický autokar. V mestách starého kontinentu je v súčasnosti v prevádzke viac ako 2 500 autobusov



MAN s batériovým elektrickým pohonom. V novom modelovom roku budú tieto autobusy rovnako ako nákladné vozidlá vybavené batériami z Norimbergu. Do výstavby závodu na výrobu batérií MAN investoval 250 miliónov eur.

CO₂ neutralita do roku 2050

Spoločnosť MAN Truck & Bus sa do roku 2050 chce stať CO₂ neutrálnou. Elektrifikácia vozidlového parku je nevyhnutná pre dosiahnutie cieľov udržateľnosti, pretože približne 95 percent celkových emisií spoločnosti MAN možno pripísať prevádzke vozidiel, ktoré vyrobila. Elektrické nákladné vozidlá sú tiež mimoriadne dôležité pre splnenie súčasných cieľov Európskej únie v oblasti CO₂. V tomto kontexte MAN plánuje tento rok dodať svojim zákazníkom vyše 1 000 elektrických truckov. V porovnaní s 1 000 dieselovými nákladnými vozidlami s ročným nájazdom 120 000 kilometrov a priemernou spotrebou 24 litrov by tieto prvé e-trucky pri využití 100 % zelenej elektriny mohli ušetriť za jeden rok až 80 000 ton CO₂. To sa zhruba rovná ročným emisiám CO₂ malého nemeckého mesta.

Texty k fotografiám

01 – Štartovací signál pre spustenie sériovej výroby e-truckov v mníchovskom závode MAN dali (zľava doprava): Michael Kobriger, člen predstavenstva pre výrobu a logistiku, Manfred Weber, poslanec Európskeho parlamentu a Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ spoločnosti MAN.

02 – Každé vozidlo vyrobené spoločnosťou MAN dostane na začiatku montážnej linky individuálne identifikačné číslo, ktoré sa strojom vyrazí na rám.

03 – Ďalšou veľkou výhodou e-trucku pre zákazníka je, že vedenia sa nachádzajú v spodnej časti rámu. Horná časť tak zostáva úplne voľná pre technické požiadavky výrobcu nadstavieb a zákazník má ešte viac možností pri riešení vozidla.



04 – Do elektrických vozidiel sa namiesto dieselového motora a prevodovky montuje konštrukčná skupina elektrického pohonu.

05 – Pri výrobe elektrických modelov sa najprv inštalujú dve batérie pod kabínou spolu s ďalšími elektrickými komponentmi (tzv. powerpack – zdroj energie), ktoré sa pripravujú v samostatnej sekcii produkcie blízko montážnej linky. Okrem iného „powerpack“ pozostáva z dvoch batérií, rozvádzača vysokého napätia a kompresora klimatizácie. Jeho úlohou je dodávať energiu pre elektrickú pohonnú jednotku, klimatizáciu, kúrenie, chladivo a posilňovač riadenia a poháňať pomocné zariadenia.

06 – MAN oslavuje svadbu! Takto sa vo výrobe truckov nazýva spojenie kabíny s kompletne zmontovaným rámom.

07 – MAN oslavuje svadbu! Takto sa vo výrobe truckov nazýva spojenie kabíny s kompletne zmontovaným rámom.

08 – Po namontovaní kabíny sa takmer hotové nákladné vozidlo vybaví potrebnými prevádzkovými náplňami a namontujú sa pneumatiky. Na konci výrobnéj linky ho ešte čaká parametrizácia a testovanie.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.