

# LA NUOVA GAMMA MAN **eTRUCK.**

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.





# eMPowering YOU. ALL THE WAY.



Con il mondo che sta subendo rapidi cambiamenti, la trasformazione dell'industria dei veicoli commerciali e del settore dei trasporti verso l'elettromobilità sta avvenendo proprio davanti a noi.

Come partner affidabile, permettiamo ai nostri clienti di intraprendere questo nuovo percorso con i veicoli più ecologici e intelligenti che MAN abbia mai costruito; La nuova generazione di MAN eTruck. Mentre ci avviamo verso un futuro elettrificato, i nuovi MAN eTruck e le soluzioni digitali adatte rendono il trasporto sostenibile facile.

## L'APPROCCIO OLISTICO DI MAN PER IL PASSAGGIO ALL'ELETTROMOBILITÀ.

### Il Partner Giusto

Basandosi su decenni di esperienza nei veicoli elettrici, MAN sa esattamente cosa è necessario per l'introduzione economica della mobilità elettrica nel settore dei trasporti. Con la consulenza eMobility 360° di MAN Transport Solutions, guidiamo i nostri clienti nel loro percorso verso l'elettrificazione.

### Next Level Truck

Dotata della tecnologia più recente, la nuova generazione di MAN eTruck combina efficacemente ecologia ed economia. Oltre a un sistema di trazione senza emissioni, i MAN eTGX e eTGS offrono un eccellente comportamento di guida e facilità d'uso.

### Ricarica Intelligente e Batteria

Autonomia, longevità e prestazioni attraverso la tecnologia avanzata delle batterie e un'infrastruttura di ricarica sostenibile sono due requisiti critici per la transizione all'eMobility. MAN sta anche creando un ecosistema eMobility connesso per un'esperienza digitale senza soluzione di continuità per i clienti.

### Massima Efficienza e Disponibilità

Infine, con i servizi intelligenti che completano il MAN eTruck, l'uso diventerà più economico, ecologico, sicuro, confortevole e meglio connesso tra i sistemi.







# ELETTRIFICA LA TUA FLOTTA CON LA CONSULENZA **eMOBILITY 360°** DI MAN TRANSPORT SOLUTIONS.

## Supporto per la transizione all'eMobility

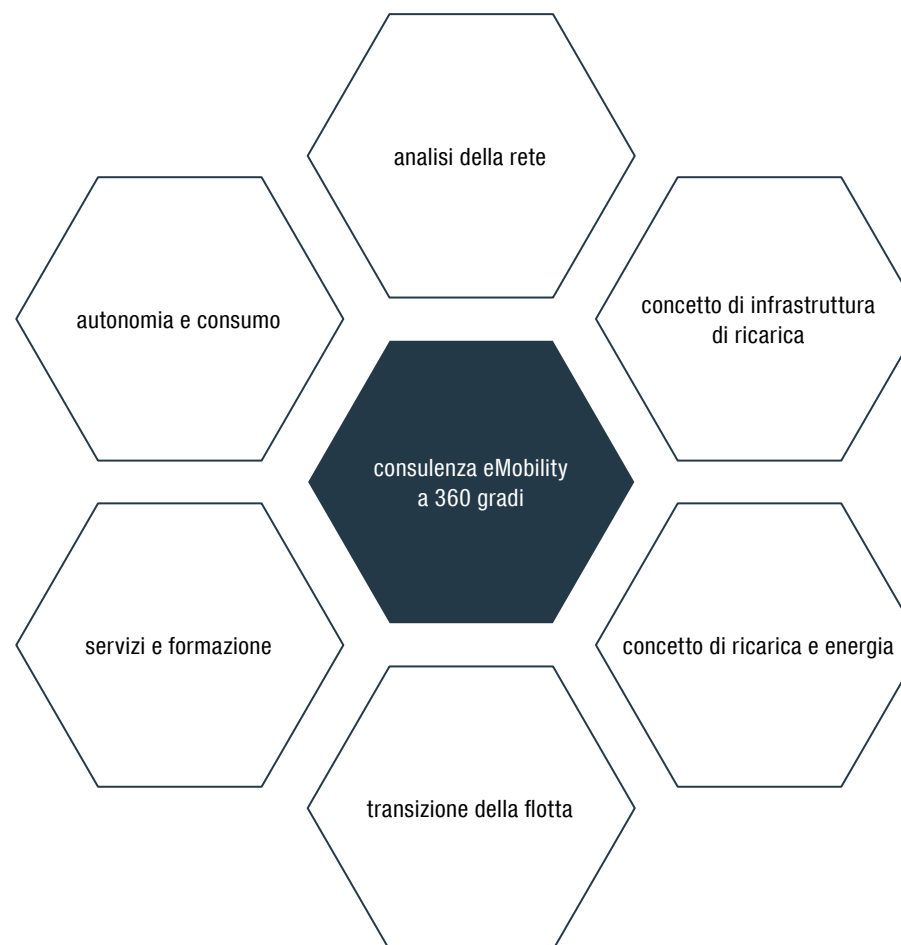
Con una consulenza eMobility 360° completa, verifichiamo se le tue rotte possono essere coperte da veicoli elettrici e se possono essere gestite economicamente. In questo modo, ti aiutiamo a stabilire e raggiungere i tuoi obiettivi di riduzione del carbonio.

## Consulenza fornita a centinaia di clienti dalla rete di esperti di eMobility in tutta Europa

L'esperienza dei nostri esperti di eMobility è apprezzata dai clienti di tutta Europa, che supportiamo con strategie complete per l'elettificazione della loro flotta.

## Infrastruttura di ricarica e fornitura di energia

Lavoriamo con te per pianificare la progettazione della tua infrastruttura di ricarica e sviluppare una strategia di approvvigionamento energetico ottimale per la tua attività.





### 1. Calcolo dell'autonomia e consumo

- Analisi delle rotte attualmente percorse
- Definizione dei fattori chiave che influenzano l'autonomia (ricarica, topografia, consumatori ausiliari, condizioni meteorologiche)
- Simulazione delle possibili autonomie per diversi scenari

### 2. Analisi della rete / Pianificazione delle rotte

- Simulazione della pianificazione delle tue rotte con veicoli elettrici e, se necessario, adattamento delle rotte dei veicoli
- Composizione del mix ottimale di flotta di veicoli classici ed elettrici per la tua azienda
- Analisi del potenziale risparmio di carbonio convertendo all'eMobility
- Analisi della convenienza economica

### 3. Concetto di infrastruttura di ricarica

- Simulazione di vari programmi di ricarica per la tua flotta
- Definizione delle esigenze di infrastruttura di ricarica
- Sviluppo di una strategia di ricarica su misura
- Concetti per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica nel deposito
- Scenari di configurazione per la ricarica pubblica

# eREADYCHECK

## PRONTO A VERIFICARE QUALE MAN ETRUCK È GIUSTO PER TE?

Il nostro MAN eReadyCheck ti supporta in questo processo e utilizza parametri selezionabili per mostrarti quali veicoli elettrici MAN sono esattamente adatti a te.

Vai al MAN eReadyCheck





# È ARRIVATA LA NUOVA GENERAZIONE DEL MAN eTRUCK.



Con i veicoli più intelligenti e ecologici che abbia mai costruito, MAN sta semplificando il tuo percorso verso l'elettrificazione. Oltre a una linea di trasmissione senza emissioni, la nuova generazione di MAN eTruck offre una maneggevolezza eccellente. Inoltre, MAN ti offre un ecosistema eMobility, a prova di futuro e intelligentemente connesso, che ti fornisce il miglior supporto possibile nel tuo lavoro quotidiano attraverso soluzioni digitali.

## VANTAGGI DI UN CAMION ELETTRICO MAN.

### Adattamento ideale all'applicazione

Il MAN eTruck offre i telai più corti per trattori semirimorchi a 3.750 mm – con una capacità della batteria fino a 480 kWh e un'alta capacità di carico. Ciò significa che puoi combinare il tuo eTruck con rimorchi ISO o speciali senza superare una lunghezza del treno di 16,50 m. Offriamo anche telai con un passo da 3.750 mm a 5.950 mm – e sono disponibili anche PTO.

### Trattore ultra-ribassato per trasporti di grande volume

Design basso, alta efficienza: Con un'altezza minima di 953 mm, il trattore ultra-ribassato MAN è ideale per semirimorchi con un'altezza interna di 3.000 mm e un volume fino a 100 m<sup>3</sup>. Ad esempio, è perfetto per consegne just-in-time/just-in-sequence nel settore automobilistico, dove l'uso massimo dello spazio è cruciale.

### Sistema modulare di batterie flessibile

Configurazione della batteria su misura: Grazie al nostro kit modulare intelligente per batterie, puoi selezionare da tre a sei pacchi batteria a seconda delle tue specifiche di utilizzo (da quattro a sei per semirimorchi). I produttori di carrozzerie sono stati parte del processo di sviluppo fin dall'inizio. Di conseguenza, aspetti come gli spazi nel telaio per supporti idraulici per applicazioni con gru frontali sono stati considerati fin dall'inizio.

### Batterie specifiche per veicoli commerciali – made in Germany

MAN ha riconosciuto l'importanza dello sviluppo delle batterie come tecnologia chiave per l'eMobility e ha creato una chimica cellulare ottimizzata specificamente per applicazioni di veicoli commerciali. E la produzione delle batterie rimane interna, con le batterie prodotte presso la sede MAN di Norimberga.

### Ricarica rapida semplificata

Ricarica istantanea del tuo MAN eTruck: La capacità di ricarica massima di 375 kW del sistema di ricarica combinato (CCS) rende il tempo di ricarica incredibilmente breve. E il sistema di ricarica megawatt (MCS) è ancora più veloce con una capacità fino a 750 kW. Quattro posizioni di ricarica possibili sul veicolo rendono anche la gestione più facile.





### **Pacchetto completo senza preoccupazioni**

Rendiamo la tua introduzione all'eMobility il più semplice, pianificabile e di successo possibile fornendoti un aiuto completo sotto forma della nostra consulenza eMobility 360°. Tutti i servizi digitali disponibili per i MAN eTruck sono già parte della nostra offerta standard, inclusi MAN eManager. I prodotti di servizio flessibili MAN eMobility ti offrono anche una sicurezza di pianificazione vitale, inclusa una garanzia di 3 anni per la linea di trasmissione, contratti di servizio più servizio pneumatici o garanzie di acquisto individuali.



# IL NUOVO MAN eTGX.

L'eTruck adatto al trasporto di lungo raggio.



## ELETTRIFICARE IL TRASPORTO A LUNGA DISTANZA.

Il nuovo MAN eTGX compete con i trattori per semirimorchi convenzionali quando si tratta di lunghe distanze. Indipendentemente dal fatto che si tratti di un trattore semirimorchio o di una variante di telaio con carrozzeria, il nuovo Sistema di Ricarica Megawatt conferisce al camion elettrico una capacità di ricarica fino a 750 kW, rendendolo ideale per coprire lunghe distanze. E dopo il lavoro, il conducente può rilassarsi nell'area di riposo confortevole della cabina. Il MAN eTGX è anche ecologico e silenzioso, il che rende la vita più facile per i conducenti e i residenti.

## PUNTI SALIENTI DEL MAN eTGX

- Una varietà di cabine (GX, GM, GN) con un'area di riposo confortevole
- Autonomie giornaliere di circa 500 km\* per trattori semirimorchi
- Scelta tra 3 e 7 pacchi batteria

## SPECIFICHE TECNICHE DEL MAN eTGX

	4x2 Trattore semirimorchio	4x2 Chassis	6x2 Chassis
<b>Numero di pacco batterie</b>	4 – 6	3 – 6	3 – 7
<b>Potenza installata</b>	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
<b>Peso lordo del veicolo / peso lordo del treno</b>	Fino a 44 t	Fino a 20 / 44 t	Fino a 28 / 44 t
<b>Autonomia senza ricarica intermedia</b>	~500 km*	~750 km*	~700 km*

L'autonomia esatta dell'eTruck varia a seconda delle condizioni operative specifiche. In buone condizioni operative\*, le seguenti autonomie singole sono possibili senza ricarica intermedia:

- per un camion standard semirimorchio 4x2 con 6 batterie: ~500 km
- per un telaio con carrozzeria a cassone 4x2 con 6 batterie: ~750 km
- per un telaio con carrozzeria intercambiabile 6x2 con 7 batterie: ~700 km

### \*Disclaimer

Camion standard semirimorchio 4x2: temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico a lunga distanza (principalmente autostrada) in buone condizioni operative. Telaio con carrozzeria intercambiabile 6x2: operazione solitaria, temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico a lunga distanza (principalmente autostrada) in buone condizioni operative. Telaio con carrozzeria a cassone 4x2: operazione solitaria, temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico nel traffico di distribuzione (alta percentuale di traffico urbano e interurbano) in buone condizioni operative. Le cifre dell'autonomia sono state determinate internamente e possono differire dai valori determinati in conformità con le normative UE. L'autonomia esatta dell'eTruck varia a seconda delle condizioni operative specifiche e deve quindi essere calcolata per ogni singola applicazione.





# IL NUOVO MAN eTGS.

L'eTruck per il trasporto  
distribuzione pesante.

## FORTE, VERSATILE, SILENZIOSO.

Sia nel trasporto di distribuzione regionale, per applicazioni speciali robuste o come veicolo di emergenza per carichi pesanti: il nuovo MAN eTGS è pronto a estendere la sua versatilità secondo le tue sfide quotidiane. Può essere utilizzato per una vasta gamma di applicazioni: da un cassone refrigerato a un raccoglitore di rifiuti, come trattore semirimorchio o telaio. Grazie alla distribuzione fluida della potenza, all'ampia coppia da fermo e alla maneggevolezza precisa, il MAN eTGS offre un'esperienza di guida eccezionale. E con la sua capacità della batteria utilizzabile fino a 560 kWh, copre facilmente la maggior parte delle esigenze di autonomia specifiche del settore, rimanendo allo stesso tempo ecologico e silenzioso. Questo rende le preoccupazioni sull'autonomia un ricordo del passato.

## PUNTI SALIENTI DEL MAN eTGS

- Pre-adattamento flessibile per il montaggio della carrozzeria ex works
- Servizi digitali MAN su misura inclusi
- Esperienza di guida confortevole e maneggevolezza precisa

## SPECIFICHE TECNICHE DEL NUOVO MAN eTGS

	4x2 Trattore semirimorchio	4x2 Chassis	6x2 Chassis
<b>Numero di pacco batterie</b>	4 – 6	3 – 6	3 – 7
<b>Potenza installata</b>	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
<b>Peso lordo del veicolo / peso lordo del treno</b>	Fino a 44 t	Fino a 20 / 44 t	Fino a 28 / 44 t
<b>Autonomia senza ricarica intermedia</b>	~500 km*	~750 km*	~700 km*

L'autonomia esatta dell'eTruck varia a seconda delle condizioni operative specifiche. In buone condizioni operative\*, le seguenti autonomie singole sono possibili senza ricarica intermedia:

- per un camion standard semirimorchio 4x2 con 6 batterie: ~500 km
- per un telaio con carrozzeria a cassone 4x2 con 6 batterie: ~750 km
- per un telaio con carrozzeria intercambiabile 6x2 con 7 batterie: ~700 km

### \*Disclaimer

Camion standard semirimorchio 4x2: temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico a lunga distanza (principalmente autostrada) in buone condizioni operative. Telaio con carrozzeria intercambiabile 6x2: operazione solitaria, temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico a lunga distanza (principalmente autostrada) in buone condizioni operative. Telaio con carrozzeria a cassone 4x2: operazione solitaria, temperatura esterna di 20 °C; carico utile del 60%; uso tipico nel traffico di distribuzione (alta percentuale di traffico urbano e interurbano) in buone condizioni operative. Le cifre dell'autonomia sono state determinate internamente e possono differire dai valori determinati in conformità con le normative UE. L'autonomia esatta dell'eTruck varia a seconda delle condizioni operative specifiche e deve quindi essere calcolata per ogni singola applicazione.





# SOLUZIONI VERSATILI PER IL TUO SUCCESSO.

I nuovi MAN eTruck sono la base ideale per tutte le applicazioni principali, offrendo un alto carico utile e una lunga autonomia.

## TRASPORTO A LUNGA DISTANZA



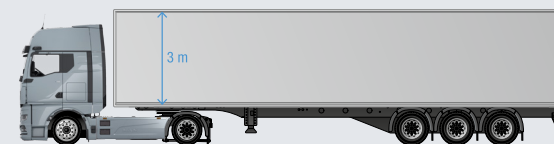
### Veicolo per carrozzerie intercambiabili

- Alta autonomia
- Ricarica rapida richiesta, poiché spesso utilizzato in turni di lavoro
- Carrozzerie intercambiabili multi e standard possibili
- Larghezza del veicolo ridotta



### Trattore semirimorchio standard/refrigerato

- Alta autonomia
- Motori potenti
- Ampia gamma di tipi di cabina
- Passo corto, che consente una vasta gamma di semirimorchi



### Trattore semirimorchio ultra

- Alta autonomia
- Motori potenti
- Passo corto, che consente una vasta gamma di semirimorchi
- Altezze del piano ralla da 950 mm





## COSTRUZIONE



### Caricatore a cassone ribaltabile e roll-off

- Alto carico utile e autonomia
- Interfaccia ad alta tensione adatta per l'industria
- Programma di guida per applicazioni di manovra intensive
- Possibile anche in operazione con rimorchio
- Passi corti di grado industriale disponibili



### Carrozzeria piatta con gru di carico

- Alta autonomia
- Presa di forza meccanica economica
- Layout modulare della batteria con spazi nel telaio per supporti idraulici per operazioni con gru frontali



### Trattore semirimorchio ribaltabile/betoniera

- Capacità della batteria fino a 480 kWh
- Configurabile con 4 a 6 pacchi batteria a seconda delle esigenze applicative
- Preconfigurazioni specifiche per l'industria

## TRASPORTO DI DISTRIBUZIONE



### Carrozzeria a cassone

- Capacità della batteria fino a 480 kWh
- Preconfigurazioni flessibili per l'installazione della carrozzeria ex works
- Possibile anche in operazione con rimorchio



### Veicolo refrigerato

- Capacità della batteria fino a 480 kWh
- Layout della batteria con spazi nel telaio per l'unità di refrigerazione
- Interfaccia ad alta tensione adatta per l'industria
- Preconfigurazioni flessibili per l'installazione della carrozzeria ex works
- Possibile anche in operazione con rimorchio

## VEICOLI PER MERCI REFRIGERATE



### Trattore semirimorchio standard/refrigerato

- Alta autonomia
- Motori potenti
- Ampia gamma di tipi di cabina
- Dimensioni compatte

## VEICOLI MUNICIPALI



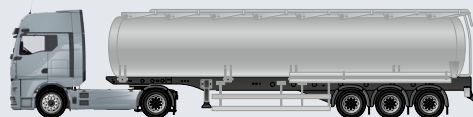
### Caricatore a cassone ribaltabile e roll-off

- Alto carico utile e lunga autonomia
- Interfaccia ad alta tensione adatta per l'industria
- Programma di guida per applicazioni di manovra intensive
- Possibile anche in operazione con rimorchio
- Passi corti di grado industriale disponibili

### Raccoglitori di rifiuti

- Alta autonomia
- Strategie di utilizzo della batteria per una lunga durata del veicolo
- Programma di guida per operazioni di smaltimento dei rifiuti

## CISTERNE E SILO



### Cisterna

- Alto carico utile
- Trasporto di merci pericolose secondo le normative ADR ex works
- Programma di guida per cambi di marcia fluidi
- Preconfigurazioni flessibili per l'installazione della carrozzeria ex works
- Prese di forza meccaniche e interfacce elettriche

### Trattore semirimorchio cisterna

- Alto carico utile
- Trasporto di merci pericolose secondo le normative ADR ex works
- Programma di guida per cambi di marcia fluidi













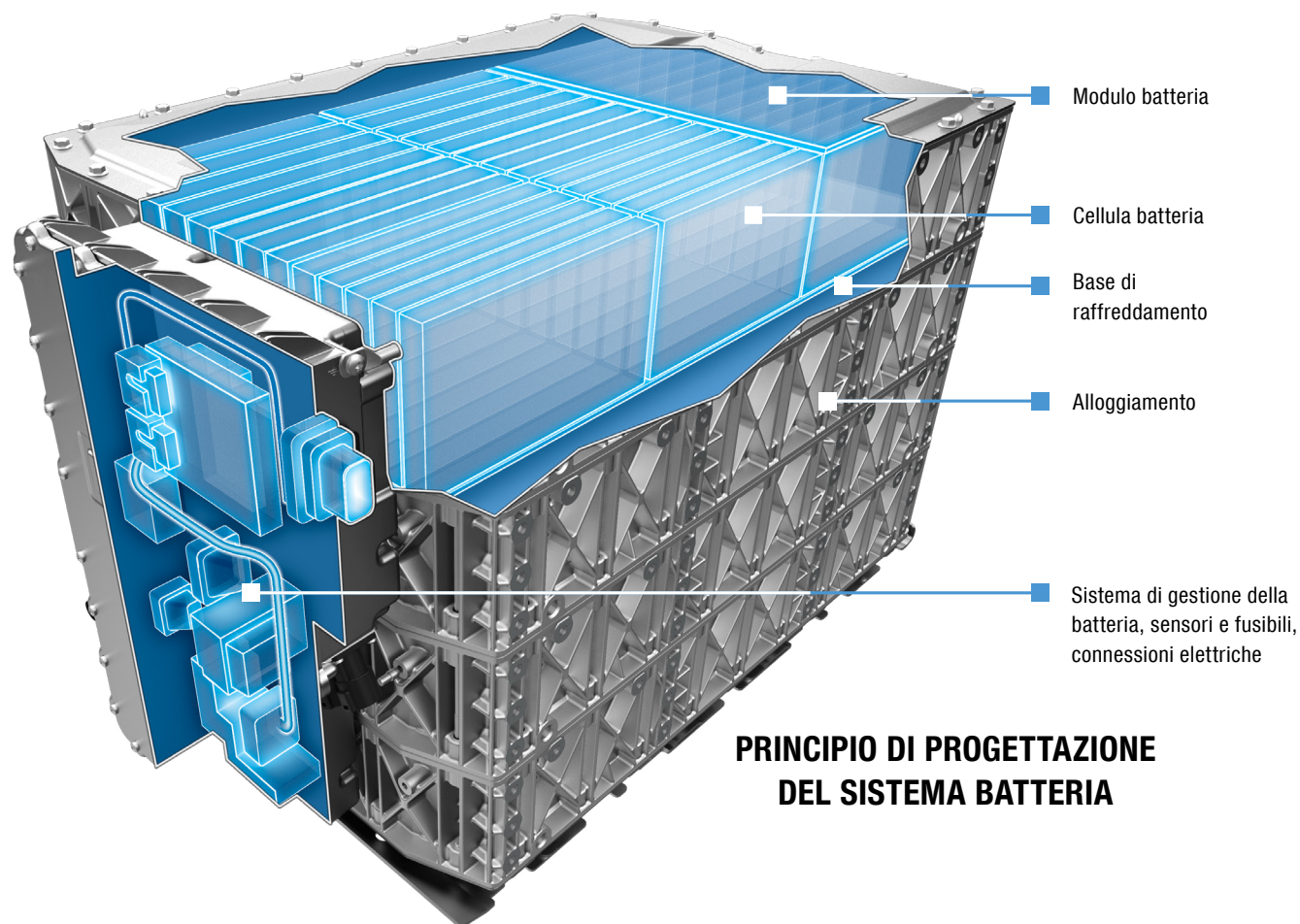




# IL CUORE DEI MAN eTRUCK

## – LA BATTERIA.

L'uso di una linea di trasmissione senza emissioni per camion dipende fortemente dalla batteria. Per questo motivo, i nuovi MAN eTruck sono dotati di batterie progettate appositamente presso la sede MAN di Norimberga, Germania. Questo significa che il know-how di uno dei componenti tecnici più importanti dei MAN eTruck rimane interno. A seconda dell'uso previsto del camion elettrico, possono essere selezionate varie capacità fino a 560 kWh, consentendo alte autonomie senza ricarica intermedia. Grazie alla nuova ricarica megawatt fino a 750 kW, ci vogliono circa 45 minuti per caricare ampiamente i pacchi batteria vuoti.





## MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Gli intervalli di manutenzione specifici per la batteria dipendono fortemente dal profilo di applicazione dei nuovi MAN eTruck. Sono quindi calcolati e determinati su base veicolo per veicolo. L'analisi continua dei dati della batteria aiuta in questo. MAN ServiceCare raccoglie questi dati in un piano di manutenzione, che il centro di assistenza MAN discute proattivamente con te. L'uso medio dei nuovi MAN eTruck può essere meno intensivo in termini di manutenzione e usura rispetto ai veicoli diesel – questo dipende molto dall'applicazione individuale.

## RIPARARE, INVECE DI SOSTITUIRE

I pacchi batteria ad alta tensione contribuiscono in modo significativo ai costi di acquisizione dei camion elettrici. Per ragioni economiche ed ecologiche, è ovvio che in caso di guasti comuni, la batteria venga riparata in modo economicamente sensato e non completamente sostituita. Attualmente vengono sviluppati modelli di guasto tipici, software diagnostici e metodi di riparazione adeguati per l'uso nelle filiali di assistenza in tempo per l'inizio della produzione del camion elettrico. Un altro passo verso un futuro più sostenibile.

## RIMOZIONE RAPIDA

Il fissaggio dei pacchi batteria ad alta tensione sviluppato da MAN consente di rimuovere rapidamente i pacchi batteria lateralmente, solitamente un processo che richiede tempo. Oltre a scollegare la periferia del cavo, tutto ciò che è necessario fare è allentare le viti di bloccaggio e spostare il pacco batteria lateralmente – risparmiando molto tempo.













# COME RICARICARE.

## RICARICA DEI eTRUCKS IN LOCO E IN TUTTA EUROPA

Ci sono due scenari quando si tratta di ricaricare un eTruck: infrastruttura di ricarica privata presso la sede dell'azienda e ricarica pubblica. MAN consiglia i clienti sulla configurazione dell'infrastruttura di ricarica nei loro depositi e sedi. Se è necessario un fornitore di infrastruttura, MAN collabora con partner locali e globali come ABB, Heliox e SBRS, per supportare il cliente. Consigliamo anche i nostri clienti su alternative per la connessione alla rete mancante e i costi di investimento elevati per consentire un avvio senza problemi all'eMobility. Investiamo anche nell'infrastruttura di ricarica pubblica. Milence, una joint venture tra la società madre di MAN, TRATON Group, e altri produttori di veicoli commerciali, ha già aperto i primi parchi di ricarica per veicoli commerciali elettrici, con piani per costruire e gestire 1.700 stazioni di ricarica pubbliche in Europa nei prossimi anni. Inoltre, MAN sta lavorando con E.ON per lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica per veicoli commerciali in 170 sedi di assistenza MAN in Europa.

### MAN Charge&Go

Con MAN Charge&Go – un servizio di ricarica specifico per eTruck, inclusa una carta di ricarica, i conducenti possono ricaricare oltre i confini in una rete di stazioni di ricarica adatte in Europa in costante crescita. I clienti beneficiano di prezzi competitivi e fatturazione consolidata per l'intera flotta. In combinazione con il servizio digitale MAN SmartRoute, la pianificazione della ricarica lungo il percorso è semplificata.





Potenza di ricarica	Tempo di ricarica approssimativo, a seconda della configurazione della batteria	Sistema
200 A (150 kW)	115 – 230 Min	Combined Charging (CCS)
335 A (250 kW)	Circa 40 minuti	Combined Charging (CCS)
500 A (375 kW)	Circa 40 minuti	Combined Charging (CCS)
670 A (circa 500 kW)	Circa 45 minuti	Megawatt Charging (MCS)
835 A (circa 625 kW)	Circa 45 minuti	Megawatt Charging (MCS)
1,000 A (circa 750 kW)	Circa 45 minuti	Megawatt Charging (MCS)

## ENTRA NEL MONDO DELL'ELETTROMOBILITÀ – IN QUATTRO SEMPLICI PASSI

### Passo 1: Analisi della domanda con la consulenza eMobility 360°

Analisi iniziale su misura delle possibilità di elettrificazione della tua flotta basata su rotte di esempio e condizioni generali.

### Passo 2: Valutazione completa della tua flotta

Analisi dettagliata della tua intera rete e sviluppo di una strategia di valutazione dell'eMobility.

### Passo 3: Pianificazione dell'infrastruttura di ricarica

Sviluppo di una soluzione di ricarica per la tua flotta elettrica in stretta collaborazione con i nostri partner.

### Passo 4: Ottimizzazione basata sui dati

Ottimizzazione dei costi attraverso regolazioni continue, tenendo conto di tutti i cambiamenti rilevanti nella tua rete di trasporto.





# VIAGGIA SOSTENIBILE CON I SERVIZI **DIGITALI MAN.**

Il futuro dell'industria dei trasporti è elettrico – e, naturalmente, digitale. Ecco perché molti dei servizi digitali disponibili per i camion convenzionali possono essere utilizzati anche con i nuovi MAN eTruck. Inoltre, MAN offre altre soluzioni digitali specificamente progettate per i suoi camion elettrici: MAN eManager e MAN SmartRoute.

## MAN eManager

MAN eManager consente una gestione completa della ricarica, nonché il monitoraggio del veicolo e della batteria per l'intera flotta di camion elettrici MAN. Autonomie brevi o guasti di ricarica vengono trasmessi direttamente alla gestione della flotta. Le temperature delle batterie vengono monitorate e, se c'è il rischio di surriscaldamento, il gestore della flotta viene avvisato in caso di emergenza. La ricarica del veicolo è controllata in modo intelligente. Il pre-condizionamento del veicolo è integrato nel processo di ricarica, risparmiando così energia durante la guida.



Il **MAN eManager** è disponibile in due versioni:

### MAN eManager S

- Controllo efficiente del processo di ricarica di un singolo MAN eTruck o dell'intera flotta
- Modalità timer: Imposta quando il camion elettrico deve essere completamente caricato – il MAN eManager si occupa del resto
- Panoramica in tempo reale del progresso del processo di ricarica, dell'autonomia possibile con lo stato attuale della batteria e del tempo di ricarica completa

### MAN eManager M

- Include tutte le funzioni del MAN eManager S
- Trasmissione di dati rilevanti per la batteria su temperatura, tensione, nonché ricarica e scarica
- Visualizzazione della capacità residua della batteria in kWh in tutti gli stati di carica
- Panoramica dello stato dell'intera flotta di MAN eTruck, inclusa l'informazione sulle condizioni di guida







### MAN SmartRoute

MAN SmartRoute – per i gestori di flotte e i conducenti – semplifica la pianificazione delle rotte per la tua nuova flotta di MAN eTruck e assiste nella pianificazione ottimale della ricarica intermedia lungo il percorso in modo che i tour possano essere completati con successo. I seguenti parametri vengono presi in considerazione:

- Stato di carica della batteria e autonomia residua
- Traffico (ad esempio, ingorghi, incidenti, lavori stradali)
- Infrastruttura (ad esempio, stazioni di ricarica, aree di servizio)
- Topografia (ad esempio, montagne)
- Meteo
- Restrizioni per veicoli commerciali (ad esempio, carico)
- Compito di guida (ad esempio, percorso, fermate del cliente)
- Requisiti di tempo (ad esempio, tempi di viaggio, tempi di scarico)
- Tempi di guida e periodi di riposo



# TRASFORMAZIONE DELLA RETE DI ASSISTENZA MAN PER **L'ELETTROMOBILITÀ.**

Per i camion convenzionali e i nuovi MAN eTGX & eTGS, una rete di assistenza efficiente è cruciale. Per garantire che i nuovi eTruck abbiano il minor tempo di inattività possibile, MAN sta aggiornando la sua funzione e struttura di servizio riguardo al tema dell'eReadiness. La trasformazione segue un piano ambizioso: entro l'inizio della produzione degli eTruck nel 2025, il 70% di tutte le operazioni di servizio di proprietà di MAN in Europa sarà pronto per l'elettrificazione. E dal 2028, MAN prevede di avere il 100% di eReadiness.

## **MAN ServiceCare**

Con la gestione predittiva della manutenzione e riparazione digitale MAN ServiceCare, puoi sempre tenere d'occhio lo stato di manutenzione del tuo veicolo commerciale elettrico. Per ridurre le visite in officina e i tempi di inattività, i dati di manutenzione e del veicolo vengono trasferiti dalla tua flotta elettrica MAN a MAN ServiceCare. A seconda delle esigenze individuali, puoi scegliere tra i seguenti pacchetti di servizio: MAN ServiceCare S e MAN ServiceCare M.

## **MAN Mobile24**

Precauzioni proattive, azione rapida, agire invece di reagire – questi sono i principi di MAN Mobile24. Ti aiuteremo a raggiungere la tua destinazione. Puoi contattarci 24 ore su 24 – 365 giorni all'anno – gratuitamente chiamando 00800Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24 è il servizio di assistenza stradale di MAN e include il supporto veicolare in tutta Europa.

## **MAN Service Contracts**

Con i contratti di servizio MAN, non c'è bisogno di preoccuparsi dei costi di riparazione imprevisti o dei guasti del tuo veicolo commerciale elettrico. I nostri contratti di servizio ti aiutano a mantenere le spese calcolabili con un pacchetto di servizi completo. In tutta Europa, i nostri esperti nei centri di assistenza MAN gestiscono i camion elettrici MAN con cura professionale. Questo significa che puoi dedicare tutta la tua concentrazione al tuo core business.

## **MAN Genuine Parts**

MAN Genuine Parts garantisce che stai guidando con la migliore qualità MAN. Le parti sono fabbricate in conformità con le linee guida MAN e ispezionate attentamente per garantire che rispettino i nostri rigorosi standard di qualità. Garantiscono anche la massima affidabilità ed economia. Inoltre, vengono fornite con una garanzia di due anni valida in tutto il mondo per il servizio e le parti MAN.

## **MAN Uptime Guarantee**

Ovunque tu vada con il tuo camion elettrico MAN, la garanzia di uptime MAN garantisce la prontezza operativa affidabile di ogni flotta di eTruck. La garanzia di uptime MAN per i camion elettrici assicura la tua mobilità in più di 30 paesi europei.









**MAN Truck & Bus SE**

Dachauer Straße 667  
80995 München  
Germany  
[www.man.eu](http://www.man.eu)

