

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic,s.r.o.



Praha, 13. 7. 2023

## **Festival MAN Trucknology: 220 nákladních vozidel, 7000 pozvaných hostů**

**Ve dnech 6. až 8. července uspořádala společnost MAN Truck & Bus mimořádnou událost: MAN Trucknology Festival 2023. Rozsáhlá průmyslová přehlídka s více než dvěma stovkami nejrozličnějších nákladních a dodávkových automobilů, 50 stánky výrobců nástaveb a testovacími jízdami přilákala do Mnichova více než 7000 hostů z celého světa.**

- **Mnichovské MAN Truck Forum a nedaleká testovací dráha se na tři dny staly dějištěm jedinečného festivalu.**
- **Přibližně 220 nákladních vozidel, dodávek a výrobků výrobců nástaveb tvořilo pestrou a rozmanitou nabídku exponátů.**
- **Své technologie a odborné znalosti představilo přibližně 75 průmyslových partnerů, včetně 50 společností specializujících se na karoserie nebo speciální úpravy vozidel.**

Díky stále dokonalejším asistenčním systémům, ještě nižší spotřebě paliva a v budoucnu i nulovým emisím CO<sub>2</sub> přispívají nákladní vozidla MAN přesvědčivě k bezpečné a ekologické logistice, a tím i k fungování moderní společnosti. Protože logistika byla vždy především týmovou prací, pozvala společnost MAN Truck & Bus své zákazníky, partnery v oblasti karoserií i řidiče z komunity "Trucker's World by MAN" na exkluzivní MAN Trucknology Festival 2023 v Mnichově. Organizátor akce připravil nejen rozsáhlé informace o produktech a budoucích tématech v dopravním průmyslu, ale také komplexní pohled na všechny modelové řady nákladních vozidel MAN, jejich asistenční systémy, nástavby, šetrnost k životnímu prostředí a ukázky speciálních vozidel v akci. Premiéru si na takovém fóru odbyl i nový e-truck MAN s dlouhým dojezdem ve všech aplikacích, na který výrobce registruje již 500 poptávek.

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Diana Vavříková  
Diana.vavrikova@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

Během tří dnů od 6. do 8. července přijelo na akci více než 7 000 hostů z celého světa. "Těší nás velký zájem o náš Trucknology Festival. V dopravním průmyslu je osobní výměna názorů na praktická řešení a nové nápady v logistice stále důležitá," říká Friedrich Baumann, člen představenstva pro prodej a zákaznická řešení společnosti MAN Truck & Bus. "Připravili jsme atraktivní sestavu stánků s produkty, trendy, prezentacemi a zkušebními jízdami."

### **Oslava udržitelné logistiky**

Pozoruhodnou sbírku exponátů tvořilo přibližně 220 nákladních vozidel, dodávek a různých nástaveb. Od dodávek s celkovou hmotností 3,5 tuny až po extrémně těžkou 250tunovou soupravu byly zastoupeny všechny segmenty - distribuce zboží a dálková doprava, stavebnictví, potravinářský sektor, lesnictví, komunální sektor a hasičský záchranný sbor.

Návštěvníci si mohli přímo na místě vyzkoušet udržitelná a inteligentní dopravní řešení od společnosti MAN Truck & Bus a jejích zhruba 75 partnerů, včetně společností Continental, Fliegl Trailer, Humbaur, Kögel, Krone, Liebherr, Schmitz Cargobull a Würth. Dostali také podrobné informace z první ruky o službách a řešeních MAN a o aktuálních trendech v dopravním průmyslu: nulové emise, digitalizace, automatizace - stav techniky a to, čím MAN přispívá.

Součástí programu MAN Trucknology Festivalu 2023 byly moderované ukázky a dynamické prezentace vozidel, které hostům zprostředkovaly vzrušující zážitek z inovativních technologií. Návštěvníci si samozřejmě mohli sednout za volant a vyzkoušet některé modely, včetně 250tunové soupravy, na zkušební dráze vedle továrny nebo v běžném provozu.

Další exkluzivní pohledy do světa MAN nabídla exkurze do mnichovské továrny a jedním z "bonbónků" bylo vyhlášení výsledků celoevropské soutěže o nejkrásnější nákladní vůz MAN Truck Champions 2023.

MAN Truck & Bus připravil tři dny plné emocí, které zdůraznily udržitelný potenciál dopravních řešení z Mnichova a zároveň jasně ukázaly: Nákladní vozidla jsou páteří dodavatelského řetězce - po celém světě a den co den.

### **Mezi vystavenými vozidly byly tyto špičkové produkty:**

- MAN TGX pro dálkovou dopravu, modelový rok 2024: Aerodynamická vylepšení kabiny tahače v kombinaci s mimořádně účinným motorem D26 plus a novou topografickou funkcí snižují spotřebu paliva až o 6 %. Nový systém detekce cyklistů a chodců poskytuje ještě vyšší úroveň bezpečnosti.

- MAN TGX pro extrémně těžké transporty: špičkový model o výkonu 640 k zvládne soupravu o celkové hmotnosti až 250 tun.
- MAN TGS jako míchačka betonu: Liebherr zkombinoval lehký podvozek MAN s elektricky poháněným míchacím bubnem.
- MAN TGS pro těžební průmysl.
- Třínápravová varianta MAN TGM pro rozvoz nápojů: říditelná vlečná náprava poskytuje vozidlu výjimečnou manévrovatelnost při manévrování ve městě a nízká podlaha podvozku s 19,5palcovými pneumatikami usnadňuje řidiči nakládání a vykládání beden.
- Nová sklápěcí nástavba TRIGENIUS od společnosti Meiller je k dispozici pro všechny modelové řady MAN.
- MAN TGE přestavěný na obytný přívěs: výjimečné kempinkové vozidlo díky vylepšením od MAN Individual.

## **Na obrázcích**

- 01 - Tahač TGX 41.640 8x4/4 BB SA vyvinutý pro extrémně těžké transporty zvládne soupravu o hmotnosti až 250 tun.
- 02 - MAN Trucknology Festival 2023.
- 03 - Výrobce vystavil také prototyp tahače TGX 18.520H2 s řadovým šestiválcovým motorem o objemu 16,8 litru spalujícím vodík (uložený v nádržích za kabinou pod tlakem 700 barů). Výkon motoru je 383 kW/520 k, maximální točivý moment 2600 Nm. Vodíkový MAN neprodukuje žádné emise CO<sub>2</sub>, zatímco motor má vlastnosti typické pro konvenční pohonnou jednotku.
- 04 - Mezi nákladními vozidly, která se proháněla po testovací trati, byl i e-nákladní automobil MAN pro dálkovou dopravu, který přijde na trh v roce 2024.
- 05 - Silná řada nákladních vozidel TGM pro údržbu silnic a komunální sektor.
- 06 - Míchačka na transportní beton Liebherr s elektricky poháněným bubnem, postavená na lehkém podvozku MAN TGS 32.400 8x4 BB CH.
- 07 - Variace na téma TGE: třístranný sklápěč, obytný vůz a osmimístná dodávka pro kyvadlovou dopravu.
- 08 - Terénní sklápěče MAN mají na trhu s vozidly pro stavebnictví dlouholetou tradici.
- 09 - Speciální sklápěč TGS 50.480 s nástavbou Meiller o celkové hmotnosti 50 tun je určen pro povrchový důl v Chile.
- 10 - Působivý byl i úsek s podvozkem vybaveným hydraulickým jeřábem.

11 - Hosté festivalu měli jedinečnou příležitost podívat se na svět z pracovního koše hasičského žebříku na podvozku MAN TGM.18. 320 (nástavba Magirus, maximální dosah až 32 m).

12 - Na fóru nákladních automobilů MAN mohli návštěvníci na různých stáncích najít řadu informací o nástavbách, digitalizaci, automatizaci a elektromobilitě.