

SALUÉ PAR LA PRESSE. CONÇU POUR LA ROUTE.

MAN TGX avec la nouvelle chaîne cinématique
D30 PowerLion.



PAS DE BLUFF. JUSTE DES FAITS.

À travers l'Europe, près de 20 tests presse indépendants ont mis le MAN TGX avec la nouvelle chaîne cinématique D30 PowerLion à l'épreuve. Les résultats parlent d'eux-mêmes : confort exceptionnel, efficacité énergétique remarquable et performances record. De l'Allemagne à l'Autriche, de la France à l'Espagne, et à l'Italie, les journalistes sont unanimes — ce camion tient ses promesses. Ce n'est pas une simple affirmation. C'est un fait confirmé par des essais en conditions réelles et des éloges constants des experts du secteur.

LES DISCOURS SONT TERMINÉS. LES ESSAIS PARLENT D'EUX-MÊMES.

„Avec 21,01 litres de diesel, il reprend une fois de plus la 1^{ère} place sur notre circuit !”
Truck Magazin/TV, Autriche, déc. 2024

„Excellent 1^{ère} place dans notre classement de consommation.”
Blickpunkt LKW & Bus, Autriche, nov. 2024

„Même avec un moteur plus puissant, le tracteur MAN pour le transport longue distance est très efficace en consommation de carburant.”
Der Österreichische Transporteur, Autriche, déc. 2024

„En termes de consommation pure de diesel, l'entreprise basée à Munich a actuellement obtenu les meilleurs résultats du secteur.”
TruckExperten, Allemagne, janv. 2025

„Meilleure consommation de carburant de sa catégorie.”
Transport Wereld, Pays-Bas, avril 2025

„Le moteur MAN D30 Euro VIe est le partenaire qu'il faut à toute entreprise soucieuse de ses coûts d'exploitation.”
Transporama, Belgique, juin 2025

„Nous pouvons dire que nous avons affaire à l'un des camions les plus efficaces actuellement disponibles.”
Encamion.com, Espagne, mai 2025

„Consommation de carburant record.”
Todotransporte, Espagne, juin 2025

„Malgré la vitesse plus élevée sur cette portion, je n'ai consommé en moyenne que 21 l/100 km.”
Truck Transport PL, Pologne, juin 2025

„Une bonne surprise à la pompe qui prouve bien que, si MAN ne fait jamais de vagues, il poursuit son évolution avec ce nouveau moteur diesel.”
Transport Management, Belgique, juillet 2025

„Les résultats de consommation après 332 km d'autoroute étaient impressionnantes : 21,8 l/100 km.”
TRM24, France, juillet 2025