

# SALUÉ PAR LA PRESSE. CONÇU POUR LA ROUTE.

MAN TGX avec la nouvelle chaîne cinématique  
D30 PowerLion.





# PAS DE BLUFF. JUSTE DES FAITS.

À travers l'Europe, près de 20 tests presse indépendants ont mis le MAN TGX avec la nouvelle chaîne cinématique D30 PowerLion à l'épreuve. Les résultats parlent d'eux-mêmes : confort exceptionnel, efficacité énergétique remarquable et performances record. De l'Allemagne à l'Autriche, de la France à l'Espagne, et à l'Italie, les journalistes sont unanimes — ce camion tient ses promesses. Ce n'est pas une simple affirmation. C'est un fait confirmé par des essais en conditions réelles et des éloges constants des experts du secteur.

## LES DISCOURS SONT TERMINÉS. LES ESSAIS PARLENT D'EUX-MÊMES.

**„Avec 21,01 litres de diesel, il reprend une fois de plus la 1<sup>ère</sup> place sur notre circuit !”**

Truck Magazin/TV, Autriche, déc. 2024

**„Excellente 1<sup>ère</sup> place dans notre classement de consommation.”**

Blickpunkt LKW & Bus, Autriche, nov. 2024

**„Même avec un moteur plus puissant, le tracteur MAN pour le transport longue distance est très efficace en consommation de carburant.”**

Der Österreichische Transporteur, Autriche, déc. 2024

**„En termes de consommation pure de diesel, l'entreprise basée à Munich a actuellement obtenu les meilleurs résultats du secteur.”**

TruckExperten, Allemagne, janv. 2025

**„Meilleure consommation de carburant de sa catégorie.”**

Transport Wereld, Pays-Bas, avril 2025

**„Le moteur MAN D30 Euro VIe est le partenaire qu'il faut à toute entreprise soucieuse de ses coûts d'exploitation.”**

Transporama, Belgique, juin 2025

**„Nous pouvons dire que nous avons affaire à l'un des camions les plus efficaces actuellement disponibles.”**

Encamion.com, Espagne, mai 2025

**„Consommation de carburant record.”**

Todotransporte, Espagne, juin 2025

**„Malgré la vitesse plus élevée sur cette portion, je n'ai consommé en moyenne que 21 l/100 km.”**

Truck Transport PL, Pologne, juin 2025

**„Une bonne surprise à la pompe qui prouve bien que, si MAN ne fait jamais de vagues, il poursuit son évolution avec ce nouveau moteur diesel.”**

Transport Management, Belgique, juillet 2025

**„Les résultats de consommation après 332 km d'autoroute étaient impressionnants : 21,8 l/100 km.”**

TRM24, France, juillet 2025

MAN Truck & Bus Belgium nv/sa, Brusselsesteenweg 406, 1730 Asse