



MAN oslavuje 70 rokov tradície a inovácií v mníchovskom závode

**Od roku 1955 opustilo brány závodu MAN v Mníchove už 1,25
milióna nákladných vozidiel, 2 milióny kabín a 3 milióny náprav.**

- **Generálny riaditeľ MAN Alexander Vlaskamp: „Na históriu tejto lokality môžeme byť právom hrdí.“**
- **Významný míľnik transformácie – spustenie sériovej výroby elektrických nákladných vozidiel**
- **Rodinná slávnosť s 20 000 hosťami, atmosféra ako na Oktoberfeste – pivo dorazilo na palube e-trucku MAN**
- **Od roku 1955 mníchovský závod vyrobil viac ako 1,25 milióna truckov a 2 milióny kabín**

Závod MAN v Mníchove oslavuje svoje 70. narodeniny vo veľkolepom štýle. V sobotu 28. júna 2025 pozval približne 8 000 zamestnancov aj s ich rodinami na veľkú oslavu v areáli závodu, pričom celkovo očakával až 20 000 hostí. Vyhliadkové koleso, pivný stan a pestrý výber atrakcií navodili atmosféru Oktoberfestu – priamo uprostred horúceho leta.

Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ spoločnosti MAN, k jubileu povedal: „Na históriu tejto lokality môžeme byť všetci právom hrdí. Najnovším dôkazom inovatívnej sily a všestrannosti závodu je vývoj a spustenie sériovej výroby nášho elektrického nákladného vozidla ‚made in Mníchov‘. Ide o historický míľnik nielen pre túto fabriku, ale aj pre celý MAN. Spoločne sme vždy dokázali nájsť správne riešenia pre každú výzvu a úspešne prepojiť minulosť s inováciami. Práve táto silná tradícia je pevným základom, na ktorom môžeme stavať budúcnosť.“

Oktoberfest v MAN

Pri príležitosti osláv v areáli závodu postavili monumentálne koleso vysoké takmer 40 metrov s kapacitou 200 osôb, ktoré ponúklo jedinečný výhľad na

Bratislava 30. 6. 2025

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



celý závod, panorámu Mníchova aj na majestátne Alpy v pozadí. Túto atrakciu priniesla rodinná firma Landwermannovcov, známa svojou tradíciou v zábavnom priemysle, ako aj tým, že na podujatia sa prepravuje výhradne nákladnými vozidlami značky MAN „z presvedčenia o ich kvalite a z úcty k tradícii“. Na dopravu dielcov obrieho vyhladkového kolesa bola veru potrebná aj precízne naplánovaná logistika.

Pivo privádzali štýlovo: e-truckom aj konským povozom

Žiadna tradičná oslava sa nezaobíde bez piva – na sedemdesiatiny mníchovskej fabрики MAN ho dodal mníchovský pivovar Paulaner. A urobil tak štýlovo – na nákladných vozidlách MAN vrátane najmodernejších plne elektrických truckov. Dva z nich si Paulaner obstaral hneď po spustení sériovej výroby v Mníchove. Ale nezabudlo sa ani na tradíciu: Pivo priviezli aj v sudoch na konskom povoze. I takto vyzerá spojenie histórie a pokroku. A keď sa narazí prvý sud, je čas prehlásiť: „O'zapft!“ (Je narazené! – týmto zvolaním sa tradične otvára mníchovský Oktoberfest).

Pripravený bol i pestrý sprievodný program – zábavu si našiel každý. Najmä deti potešil nafukovací hrad či možnosť navrhnuť si vlastné vozidlo budúcnosti v interaktívnom stánku s umelou inteligenciou. Návštevníkov čakali aj historické stánky, kolotoče, hojdačka, dychovka z Karlsfeldu, workshop budúcnosti a pohľad na mobilitu zajtrajška. Súčasťou osláv bola tiež výstava 40 historických vozidiel vrátane e-trucku a súčasných tímových autobusov FC Bayern Mníchov a TSV 1860 Mníchov.

Mníchovská fabrika doposiaľ vyrobila už vyše 1,25 milióna truckov

V tomto závode sa podieľa na vývoji a produkcii ťažkých nákladných vozidiel a ich komponentov približne 8 000 zamestnancov. Od roku 1955 opustilo jeho brány už 1,25 milióna nákladných vozidiel, dva milióny kabín a tri milióny náprav. Areál fabрики sa rozprestiera na ploche zhruba 1 000 000 m², čo zodpovedá približne 140 futbalovým ihriskám...

Od roku 1955 sa výrobné haly v závode neustále rozširujú. V roku 2008 boli postavené dve administratívne budovy na Dachauer StraÙe a neskôr ich doplnili moderné priestory určené na prezentácie, podujatia a odovzdávanie vozidiel zákazníkom – Truck Forum a Bus Forum. Od roku 2016 pokračovala výstavba ďalšími prevádzkami: Pribudla nová lakovňa, špičková karosáreň so sofistikovanými technológiami a priestory pre vývoj i testovanie.

Závod sa môže pochváliť vlastnou skúšobnou dráhou, moderným systémom kombinovanej výroby elektriny a tepla, ktorý zabezpečuje udržateľné



zásobovanie energiou. Spoločnosť MAN zároveň rozbieha geotermálny projekt v Mníchove-Karlsfelde, ktorý má od roku 2028 súčasne zásobovať teplom výrobné priestory aj mestskú sieť diaľkového vykurovania. Do roku 2030 si spoločnosť MAN stanovila ambiciózny cieľ – znížiť emisie skleníkových plynov vo všetkých svojich závodoch o 70 % oproti roku 2019. Na konci roku 2024 už dosiahla takmer 60-percentné zredukovanie.

Texty k fotografiám

01 – Z fabriky MAN v Mníchove expedujú 30 000. nákladné vozidlo (1960).

02 – Prvé nákladné vozidlo zišlo z montážnej linky v mníchovskom závode 15. novembra 1955.

03 – Pohľad do montážnej haly v mníchovskom závode v roku 1955.

04 – Obrázok z výroby truckov MAN v roku 1962.

05 – V polovici júna 2025 sa v mníchovskom závode začala sériová výroba e-truckov MAN. Štartovací signál dali (zľava doprava): Michael Kobriger, člen predstavenstva MAN pre výrobu a logistiku, Manfred Weber, poslanec Európskeho parlamentu a Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ spoločnosti MAN.

06 – Pred začiatkom sériovej produkcie MAN vyrobil takmer 200 predsériových e-truckov a dodal ich zákazníkovi. Tieto vozidlá už najazdili približne 2 milióny kilometrov v reálnej prevádzke na európskych cestách.

07 – Elektrické nákladné vozidlá sa produkujú na rovnakej výrobnéj linke ako modely s dieselovým motorom. Maximálna výrobná kapacita je v súčasnosti okolo 100 truckov denne – bez ohľadu na typ pohonu. Výroba jedného vozidla trvá približne osem hodín.

08 – Spoločnosť MAN plánuje do roku 2025 dodať svojim zákazníkom vyše 1 000 e-truckov.

09 – Na dopravu dielcov obrieho vyhladkového kolesa bola potrebná aj precízne naplánovaná logistika.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 13,7 miliárd eur (2024). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje nákladné vozidlá i autobusy so spaľovacími motormi aj s pohonmi s nulovými emisiami, dodávky, vznetrové a plynové motory a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 33 000 pracovníkov.