



Sikert sikerre halmoz az új MAN TG-család

Februári bemutatkozása óta egyik szakmai díjat a másik után nyeri el az MAN új tehergépjármű-generációja. Ezenkívül az európai szaksajtó és az ügyfelek is rendkívül kedvező visszajelzéseket adnak az új TG-családról.

- **Rangos díjakat nyert az új TG-család**
- **Európa-szerte a szaksajtó és az ügyfelek is elismerően nyilatkoznak az új TG-családról**
- **Az első magyarországi TGX üzemeltetőjének tapasztalatai**

Dunaharaszti,
2020. november 24.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

Ahogy az MAN képviselői az új tehergépjármű-generáció világpremierjén kihangsúlyozták, a TG-család új mércét állít fel a kényelem, a biztonság, a költséghatékonyság, a megbízhatóság, a szolgáltatások, a hálózatba kapcsolt megoldások és a digitalizáció terén, így könnyebbé, hatékonyabbá és sikeresebbé teszi az ügyfelek üzleti tevékenységét. Az elmúlt hónapok sikerei pedig azt igazolják, hogy az új oroszlanos járművek beváltják a gyártó ígérését.

Szakmai díjak sora

Miután az MAN TGX az elmúlt hónapokban az innovatív járművezetői munkahelyével elnyerte a 2020-as Red Dot és a 2021-es Gold German Design formatervezési díjakat, november közepén megkapta az egyik legrangosabb szakmai kitüntetést is, a 2021-es Nemzetközi Év Tehergépkocsija (IToy – International Truck of the Year) címet. „Az új MAN TGX nagy előrelépést jelent a járművezetői komfort, az üzemanyag-hatékonyság, a hálózatba kapcsolt megoldások, valamint a kijelzési és kezelési kényelem terén. Ez egy abszolút jövőorientált tehergépkocsi, amely teljesíti a ma és a holnap szállítási igényeit” – foglalta össze Gianenrico Griffini, a 24 európai szakújságíróból álló zsűri elnöke a döntés indoklását. Az új TGX üzemanyag-hatékonyságát ráadásul a TÜV Súd hitelesített közúti tesztje is igazolta. Az összesen 684 kilométeres tesztúton az új MAN TGX 18.470 Euro Vld átlagosan 8,2 százalékkal kevesebb

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

üzemanyagot fogyasztott el, mint elődje, a 2018-as modellévű MAN TGX 18.460 Euro Vlc.

Pozitív fogadtatás

Mindezekkel összhangban az európai szaksajtóban is sorra jelennek meg az igen elismerő hangvétellű cikkek, illetve tesztek, továbbá az üzemeltetőktől is sok pozitív visszajelzés érkezik. „Különösen elégedettek vagyunk az új MAN járművek belsőterével és a SmartSelect kínálta praktikus kezelhetőséggel” – mondta Johann Krieger, a Spedition Johann Krieger GmbH & Co. KG ügyvezető igazgatója. „A kedvező üzemanyag-fogyasztás, amely még az elődmodellénél is kisebb, egy valódi plusz” – emelte ki Daniel Hoppenstock, a HVL Transporte GmbH ügyvezető igazgatója. „Teljes mértékben elégedettek vagyunk a járművel, messze felülmúlja a várakozásainkat. Kifejezetten kellemes meglepetést okozott a kis üzemanyag-fogyasztása, amiért rögtön rendeltünk még egy új generációs nyerges vontatót” – nyilatkozta Heimo Staber, a Heimo Staber GesmbH ügyvezető igazgatója.

Az első fecske itthon

Magyarországon is egyre több fuvarozócég flottájában tűnnek fel az új generációs MAN tehergépjárművek. A Csókási-Trans Kft.-nél immár 16 évre visszatekintő hagyomány, hogy hazánkban elsőként állítja munkába az MAN újdonságait. Nem kivétel ez alól az új TGX sem, amellyel már igen kedvező tapasztalatokat szerzett a vállalkozás tulajdonosa, Csókási Zoltán: „Először is kiváló az üzemanyag-fogyasztása, száz kilométerenként körülbelül három literrel kevesebb a 2018-as elődjéhez képest. Továbbá nagyon praktikus, hogy a sebességváltó már a bajuszkapcsolóról vezérelhető, nagyszerű a jármű stabilitása, illetve a menettulajdonságai és kényelmes az élettere.”

Képaláírások:

P_MTB_TGX_sikerek-1:

Az MAN az elmúlt húsz év legjelentősebb fejlesztését hajtotta végre

P_MTB_TGX_sikerek-2:

Gianenrico Griffini, a zsűri elnöke a 2021-es Év Tehergépkocsija díjjal

P_MTB_TGX_sikerek-3:

Az első magyarországi MAN TGX átadása. A képen balról jobbra: Turi Szabolcs, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. értékesítési vezetője, Csókási Zoltán, a Csókási-Trans Kft. ügyvezető igazgatója, Martin Strier, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója és Schnell Richárd, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. értékesítője

P_MTB_TGX_sikerek-4:

Az új generációs TGX üzemanyag-fogyasztása akár 8,2 százalékkal is kisebb lehet a 2018-as modellévű elődjéhez képest