



Elektrobusy MAN budou vybaveny novými bateriemi vlastní výroby

Praha, 2. 10. 2025

Flexibilnější, účinnější a bezpečnější: společnost MAN ve spolupráci se zákazníky neustále vylepšuje svůj plně elektrický městský autobus.

- **Jednodušší podnikání: e-bus MAN se průběžně přizpůsobuje požadavkům zákazníků a dále se vyvíjí**
- **Od uvedení na trh bylo vyrobeno téměř 3 000 autobusů Lion's City E**
- **Modelový rok 2025: nejnovější generace baterií slibuje ještě vyšší účinnost a udržitelnost**
- **Baterie z norimberské továrny MAN jsou výkonnější, lehčí a bezpečnější**
- **Udržitelný elektrický pohon: všechny klíčové komponenty v Lion's City E jsou „Made by MAN“**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Martin Racman
Martin.racman@man.eu

www.man.eu

Modelový rok 2025 představuje další významnou produktovou aktualizaci pro Lion's City E. Nejdůležitější je v této souvislosti nová generace lithium-iontových baterií (NMC) z vlastního výrobního závodu MAN v Norimberku. V současné době se výroba rozšiřuje na kapacitu až 50 000 baterií ročně. Provozovatelé, řidiči i cestující mohou těžit z ještě vyšší účinnosti, bezpečnosti a flexibility. Po první prezentaci na summitu UITP má nyní vozidlo s novým bateriovým systémem MAN premiéru na veletrhu Busworld Europe v Bruselu. Zahájení sériové výroby je naplánováno na čtvrté čtvrtletí roku 2025. „Pro modelový rok 2024 jsme náš e-bus vylepšili o řadu nových a inteligentních funkcí,“ říká Robert Katzer, vedoucí prodeje autobusů ve společnosti MAN Truck & Bus, a dodává: „Nejnovější aktualizace nyní posunují Lion's City E o další velký krok vpřed.“

Elektrifikace postupuje: po Evropě jezdí téměř 3 000 e-busů MAN

Společnost MAN aktivně prosazuje strategii nulových emisí a již šest let úspěšně rozvíjí rodinu autobusů Lion's City E pro městskou i meziměstskou dopravu. Od prvního uvedení na trh v roce 2019 vyrobila společnost téměř 3 000 elektrobusů, které doposud v každodenním provozu po evropských silnicích najezdily více než 100 milionů kilometrů s nulovými lokálními emisemi. Jen v první polovině roku 2025 se prodalo 670 elektrobusů. To odpovídá více než polovině všech městských autobusů MAN prodaných v Evropě. Tento úspěch je z velké části důsledkem pestré nabídky e-busů, která se neustále rozšiřuje. Portfolio elektrobusů MAN zahrnuje agilní 10metrová vozidla, klasické 12metrové sólo autobusy i 18metrové kloubové modely splňující maximální požadavky na kapacitu, a rovněž nízkopodlažní elektrická vozidla pro meziměstskou dopravu (ve třídě 1 a třídě 2). S podvozkem Lion's Chassis E může MAN nabízet ekologická řešení mobility i na mimoevropských trzích.

Nové baterie ze závodu MAN v Norimberku

Vedle rozsáhlého portfolia je dalším klíčem k úspěchu pokračující vývoj řady Lion's City E. „Středobodem veškerých úprav vždy byli a jsou naši zákazníci, kterým chceme nabídnout vozidlo dokonale přizpůsobené jejich potřebám,“ zdůrazňuje R. Katzer. „V letošním roce jsme postoupili o další krok s novou generací baterií MAN a dále zdokonalujeme již tak vynikající koncepci vozidla. To bude mít velmi pozitivní dopad na celkové náklady na vlastnictví, bezpečnost a udržitelnost.“

Nové baterie, které bude sériově vyrábět norimberský závod MAN, jsou účinnější, lehčí, mají vyšší hustotu energie a lepší hloubku vybití. To znamená, že navzdory stejnému nebo dokonce většímu dojezdu je zapotřebí méně bateriových modulů, což má pozitivní dopad na přepravní kapacitu pro cestující, a tím i na celkové provozní náklady. Modulární koncept stále umožňuje zákazníkům přizpůsobit kapacitu baterií ve vozech Lion's City 12 E a Lion's City 18 E vlastním specifickým potřebám. Na začátku modelového roku bude 12metrový autobus k dispozici se čtyřmi, případně pěti bateriemi s instalovanou kapacitou 356, resp. 445 kWh a kloubový autobus se šesti, případně sedmi bateriemi bude mít 534, resp. 623 kWh. V budoucnu nabídku rozšíří konfigurace se šesti bateriemi pro Lion's City 12 E a s osmi bateriemi pro Lion's City 18 E. Díky flexibilní konfiguraci mohou zákazníci e-busy dokonale přizpůsobit svým požadavkům na přepravní kapacitu a dojezd. Kompaktní Lion's City 10 E se dodává se čtyřmi bateriemi (356 kWh).

„Aby se každému provozovateli dostalo ideálního elektrobusu pro jeho potřeby, nabízíme pro Lion's City E i nadále dvě strategie používání baterií. Počínaje modelovým rokem 2025 je novinkou, že lze obě strategie individuálně kombinovat

s požadovanou kapacitou baterií. Tím zákazníci získají maximální flexibilitu konfigurace,“ vysvětluje Heinz Kiess, vedoucí produktového marketingu autobusů. Strategie maximálního dojezdu se nabízí pro obzvláště dlouhé denní trasy až do 380 kilometrů. Díky maximální hloubce vybití až 90 % lze z každého nabití získat dostatek energie na delší vzdálenosti. Strategie spolehlivého dojezdu je vhodná pro provozovatele, kteří požadují zaručený dojezd po celou dobu životnosti svých plně elektrických autobusů. Hloubka vybití se průběžně upravuje podle toho, jak baterie stárne, a v průběhu její životnosti se postupně zvyšuje z výchozích 65 %. To za příznivých podmínek zajišťuje stálou délku dojezdu až 270 km po celou dobu životnosti baterie. „Díky tomu je Lion's City E ideální pro všechny trasy a všechny scénáře použití v městském provozu,“ říká H. Kiess.

Účinnější, bezpečnější a udržitelnější

Nové baterie jsou nejen účinnější, ale také bezpečnější. Společnost MAN používá ve svých bateriích tzv. NMC články (nikl-mangan-kobalt), jejichž chemické složení bylo speciálně upraveno pro provoz užitkových vozidel. Systém pro správu baterií (BMS) během provozu nepřetržitě monitoruje stav článků. Pokud například dojde k nepředvídané události, provede systém interní opatření, aby zajistil bezpečnou úroveň nabití. V případě nehody systém BMS okamžitě odpojí baterii od zbytku vozidla (nouzové odpojení vysokého napětí). Používá také inteligentní systém ohřevu a chlazení, který vždy udržuje články baterie v optimálním teplotním rozmezí.

Hlavními tématy vývoje technologie baterií MAN zůstávají aspekty bezpečnosti, energetická kapacita s ohledem na hmotnost a prostor, robustnost a náklady. Důležitou roli však hraje také udržitelnost, opětovné použití a recyklace. Primárním cílem je prodloužit životnost baterií, a pokud to již není možné, recyklovat suroviny, které obsahují. Společnost MAN tak bere v potaz udržitelnost od samého počátku života baterie, když usiluje o její co nejdelší životnost ve vozidle. „Díky novým poznatkům a neustálému vývoji nyní zákazníci s našimi bateriemi za dobu jejich až čtrnáctileté životnosti mohou najezdit celkem až milion kilometrů,“ pokračuje H. Kiess. Přispívá k tomu vysoká cyklická stabilita článků a inteligentní řízení provozu baterií, které je chrání před zbytečným namáháním a zabraňuje tak jejich předčasnému stárnutí. Na udržitelnosti se podílí také co nejefektivnější a nejekologičtější výroba v norimberském závodě společnosti MAN. Díky širšímu uplatnění cirkulární ekonomiky i recyklačním procesům lze až 96 % baterií znovu použít. To znamená, že již dnes splňují legislativní požadavky, které teprve v budoucnu nastanou.

Všechny důležité součásti e-busu jsou „Made by MAN“

„S použitím vlastních baterií MAN budou od roku 2025 všechny důležité komponenty našich e-busů pocházet z naší skupiny,“ vysvětluje Robert Katzer. Elektronická platforma představená v modelovém roce 2024 vychází z prověřených technologických prvků používaných v nákladních vozech MAN. Elektromotor a převodovka pocházejí z dílny TRATON GROUP. „To nám umožňuje zaručit nejvyšší kvalitu a neustálý vývoj komponentů, což je důležitý základ pro dosažení našeho cíle: do roku 2030 chceme být dodavatelem až 90 % autobusů s bateriovým pohonem v Evropě.“ MAN tak jednak naplňuje vlastní standardy, ale zároveň uspokojuje poptávku zákazníků po udržitelné mobilitě: evropská města dnes v přibližně 70 % výběrových řízení požadují elektrobusy. „Situace se vyvíjí skvěle. Do budoucna hodláme tento vývoj dále podporovat dalším zdokonalováním našeho autobusu MAN Lion's City E, abychom byli dopravním společností maximální oporou při přechodu na elektromobilitu,“ poznamenává Heinz Kiess.