



Prvý elektrický autokar MAN

Bratislava 2. 10. 2025

MAN Truck & Bus sa na tohtoročnom veľtrhu Busworld Europe v Bruseli prezentuje jasným záväzkom k udržateľnej mobilite a inovatívnym technológiám.

- **Na najväčšom medzinárodnom veľtrhu autobusov zapôsobí MAN udržateľnými riešeniami**
- **Lion's Coach 14 E hviezdou stánku MAN: Prvý plne elektrický autokar oslavuje svoju svetovú premiéru**
- **Inovatívne veľtrhové portfólio s premiérami pre segment mestských, medzimestských i zájazdových autobusov, ako aj minibusov**
- **Exkluzívne novinky značky NEOPLAN a technológia EfficientHybrid pre MAN Lion's Intercity**
- **Nová generácia batérií z vlastnej produkcie**
- **Veľtržnú ponuku MAN kompletizuje komplexná paleta služieb pre zákazníkov**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

Spoločnosť MAN využíva najväčší medzinárodný veľtrh autobusov, ktorý sa koná od 4. do 9. októbra 2025, na predstavenie ďalšej fázy svojej stratégie smerujúcej k nulovým emisiám. Najvýznamnejšou udalosťou v rámci veľtržnej prezentácie MAN je svetová premiéra modelu Lion's Coach 14 E, prvého plne elektrického autokaru od európskeho výrobcu. Okrem toho sa návštevníci stánku v hale 4 môžu tešiť na štyri ďalšie inovatívne vozidlá značiek MAN a NEOPLAN, ale aj na najmodernejšie technológie, napríklad nové batérie MAN či komplexnú paletu služieb a digitálne ponuky. „S naším elektrickým autokarom vstupujeme do novej éry cestovania bez emisií. Elektrifikáciou našej flotily, početnými inováciami v oblasti zariadení a technológií a modernými službami sa neustále sústredíme na efektívnu,



udržateľnú a digitalizovanú dopravu," hovorí Barbaros Oktay, vedúci divízie autobusov v MAN Truck & Bus.

Svetová premiéra: MAN Lion's Coach 14 E

Modelom Lion's Coach 14 E, ktorý oslavuje svetovú premiéru v Bruseli, uvádza MAN na scénu prvý autokar s batériovým elektrickým pohonom od významného európskeho výrobcu. Po úspechu rodiny Lion's City E s takmer 3 000 vyrobenými e-busmi pre mestskú a medzimestskú prevádzku teraz MAN postavil ďalší míľnik v oblasti udržateľnej mobility. Plne elektrický zájazdový autobus využíva osvedčenú technológiu pohonu zo sériovo vyrábaného e-trucku a inovatívne batérie NMC, ktoré produkuje vo veľkých sériách závod v Norimbergu. „Vďaka využitiu osvedčených komponentov zo sektora nákladných vozidiel a našim dlhoročným skúsenostiam s elektrickými mestskými autobusmi operátori profitujú z vysokej spoľahlivosti a synergických efektov v oblasti servisu a dodávok náhradných dielcov,“ hovorí Heinz Kiess, vedúci produktového marketingu autobusov v spoločnosti MAN Truck & Bus.

Lion's Coach E disponuje využiteľnou kapacitou batérií 320 až 480 kWh, s ktorou pri optimálnych podmienkach dokáže dosiahnuť dojazd až 650 kilometrov. A to mu už umožňuje prekonať mnoho typických trás bez dobíjania. Okrem technológie pohonu je pôsobivý aj koncept inteligentného dizajnu, ktorý výrazne znižuje koeficient odporu vzduchu (Cx). Zároveň elektrický autokar prepraví až 63 cestujúcich – bez akýchkoľvek obmedzení objemu batožiny v porovnaní s verziou so vznetrovým motorom. Návštevníci výstavy Busworld si môžu sadnúť a vyskúšať pohodlné sedadlá StyleLine Select v prvom európskom elektrickom autokare. Jeho výroba odštartuje na budúci rok v závode MAN v tureckom meste Ankara. „S naším modelom Lion's Coach E nastavujeme nové štandardy v autokarovej doprave. Kombinujeme dlhý dojazd, moderný dizajn, maximálnu praktickosť a ekologické cestovanie – bez kompromisov v oblasti komfortu. O to viac nás teší, že konečne môžeme predstaviť náš eCoach verejnosti,“ dodáva na margo premiéry Heinz Kiess.

Lion's City E modelový rok 2025 s novými batériami MAN

Druhým esom na stánku MAN je Lion's City 12 E LE, ktorý sa na veľtrhu predstavil s množstvom inovácií pre modelový rok 2025. Vozidlo



reprezentuje ďalšiu významnú aktualizáciu úspešného autobusu Lion's City E. Osobitná pozornosť je venovaná novej generácii lítium-iónových batérií (NMC) zo závodu MAN v Norimbergu. Výrobná kapacita batérii MAN s najnovšou technológiou sa tam v súčasnosti zvyšuje na 50 000 kusov ročne. Nové batérie sa vyznačujú ešte vyššou hustotou energie, optimalizovanými bezpečnostnými systémami a vylepšenou flexibilitou nabíjania. Pre operátorov, vodičov a cestujúcich to znamená vyššiu efektívnosť a bezpečnosť. Okrem toho má vystavený autobus s nízkym vstupom homologizáciu triedy II, ktorá znamená ďalšiu svetovú premiéru na stánku MAN. Tým sa totiž rozširuje rozsah použitia e-busu a robí ho ideálnym pre mestskú prevádzku aj regionálne linky. „Pre použitie na medzimestských trasách platia v norme UN ECE R 66.02 prísnejšie požiadavky na tuhosť karosérie,“ vysvetľuje H. Kiess. „Aby boli autobusy schválené, vyžaduje sa zvýšená odolnosť pri prevrátení, ale musia mať vo výbave aj bezpečnostné pásy a ďalšie únikové východy. Týmto exponátom MAN predstavuje inovatívne usporiadanie núdzových východov v podlahe, čo je v sektore elektrických autobusov jedinečné.“

NEOPLAN Skyliner a Tourliner: Exkluzívnosť spojená s inováciou

Aj prémiová značka NEOPLAN zanecháva na Busworld Europe mimoriadny dojem. V Bruseli má premiéru limitovaná špeciálna séria NEOPLAN Skyliner „Auwärter Edition“, ktorá vzdáva hold dedičstvu značky. Vďaka aerodynamickému dizajnu karosérie s ostro rezanými krivkami, najmodernejšej technológii a nostalgickým prvkom spája tradíciu s budúcnosťou. Poháňa ho vznetrový motor D2676 LOH s výkonom 382 kW (520 k). Exkluzívny charakter je zrejmý aj vo vnútri luxusného autokaru: 76 sedadiel typu PremiumLine, vynikajúco vybavená kuchynka a vzdušný dizajn interiéru vytvárajú príjemnú atmosféru. Ďalším ozajstným pútačom pozornosti je NEOPLAN Tourliner C, ktorého motor D2676 LOH so zvýšeným výkonom (353 kW/480 k) aj krútiacim momentom a optimalizovaný pohonný reťazec prinášajú úsporu paliva až 2,5 %. Pôsobivé je usporiadanie sedadiel 2+1 a 30 VIP sedadiel PremiumLine, ktoré spĺňajú najvyššie štandard y pohodlia pri cestovaní na dlhých trasách. Vďaka podlahe bez platformy nie sú v priestore pre cestujúcich žiadne bariéry. Najnovší člen rodiny NEOPLAN boduje nielen komfortom a hospodárnosťou, ale aj z hľadiska funkčnosti a bezpečnosti. Tourliner, ktorý si môžu návštevníci veľtrhu pozrieť vo vyhotovení „Safe and Secure“, je vybavený množstvom



asistenčných systémov vrátane varovania pred kolíziou, asistenta núdzového brzdenia EBA+ s detekciou chodcov, adaptívneho tempomatu (ACC), systému MAN SafeStop, MAN BrakeMatic, asistenta pre jazdu v pruhu a zmeny jazdného pruhu, kamerového systému MAN OptiView a funkcie monitorovania pozornosti vodiča Attention Assist.

MAN TGE Next Level ako základ pre zdokonalené minibusy

Výstavnú premiéru má tiež vylepšený MAN TGE Coach. Je súčasťou portfólia moderných minibusov postavených na kompletne prepracovanom vozidle MAN TGE Next Level modelový rok 2025. Minibus upúta inovatívnymi bezpečnostnými systémami a ergonomickým pracoviskom vodiča s digitálnym kokpitom a multifunkčným volantom. Okrem bezpečnosti bola modernizácia modelu zacielená predovšetkým na komfort cestujúcich, čo sa odráža v interiéri v limitovanej edícii TGE LoungeLine s komorným osvetlením vystaveného vozidla. TGE Coach má celkovo 16 miest na sedenie, nastupovanie je pohodlné cez široké elektricky ovládané krídlové dvere. Mimochodom, na vonkajšej ploche sú vystavené ďalšie dva minibusy: TGE Intercity a TGE Kombi. Tieto modely dokazujú, že MAN ponúka náležité riešenie pre každú úlohu v preprave osôb.

MAN Lion's Intercity EfficientHybrid: Efektívnosť v medzimestskej doprave

V exteriéri – v bezprostrednej blízkosti stánku MAN v hale 4 – návštevníci zažijú ďalšiu svetovú premiéru: MAN Lion's Intercity s pohonom EfficientHybrid. Technológia, ktorá už vyvolala pozitívnu spätnú väzbu pri súčasnej generácii Lion's City a modeloch Lion's Intercity s nízkym nástupom, sa teraz predstavuje aj v segmente s vysokou podlahou. Systém úspory paliva MAN EfficientHybrid pozostáva zo štartéra-generátora na kľukovom hriadeľi, modulu akumulátora energie (superkondenzátora) na streche a inteligentného systému využívania energie. Pri brzdení sa vznikajúca energia rekuperuje a ukladá. Počas zastavenia je možné vznetový motor D15 vypnúť vďaka technológii štart-stop – pre tiché brzdenie a nižšie emisie. Okrem toho akumulovaná energia pri rozbiehaní odľahčuje spaľovací motor, čím sa šetrí nafta.

Popri autobusoch Lion's Intercity s technológiou EfficientHybrid sú k dispozícii na testovacie jazdy aj e-busy Lion's City 12 E a NEOPLAN Skyliner



s asistenciou expertov z MAN ProfiDrive®. Ponuku vozidiel MAN Truck & Bus na veľtrhu Busworld dopĺňa NEOPLAN Tourliner ako ďalší statický exponát vo vonkajšej časti výstaviska.

Viac než len vozidlá: Služby a digitálne riešenia

MAN vníma udržateľnú mobilitu ako holistickú úlohu. Preto okrem priekopníckych vozidiel spoločnosť predstavuje v Bruseli aj „Koncept budúcnosti NEOPLAN eCoach 2040“ a „Inovačný kútik“ na tému dizajnu – s ideami ako využiť udržateľné materiály napríklad v sedadlách autobusov pre cestovanie zajtrajška. Prezentované sú i rozsiahle služby: MAN Transport Solutions ponúka riešenia šité na mieru pre prechod na elektrickú mobilitu – od nabíjacej infraštruktúry a plánovania prevádzky vozidiel až po výpočty celkových nákladov na vlastníctvo (TCO). Na stánku MAN odborníci poradia návštevníkom ohľadne možností uplatnenia nového modelu Lion's Coach E alebo rodiny elektrických mestských autobusov. Ponuku dopĺňa interaktívny nástroj na určenie dojazdu elektrických vozidiel a informácie o verejných nabíjaciach staniciach pomocou služby MAN Charge&Go. Dopravné firmy pri efektívnom prevádzkovaní ich flotíl podporujú aj digitálne riešenia MAN DigitalServices – napríklad prostredníctvom spravovania vozidlového parku, prediktívnej údržby a analýz spotreby.

„Naši zákazníci môžu od nás očakávať nielen najmodernejšie vozidlá, ale aj kompletnú ponuku v oblasti udržateľnej mobility – od batérií a poradenstva až po digitálne nástroje,“ hovorí Robert Katzer, vedúci predaja autobusov. „Naším cieľom je hrať kľúčovú úlohu pri formovaní budúcnosti autobusovej dopravy. S niekoľkými premiérmi, ďalšou generáciou batérií, naším rozšíreným elektrickým portfóliom, exkluzívnymi riešeniami značky NEOPLAN, inovatívnymi hybridnými technológiami a komplexnými službami vysielame ako spoločnosť jasný signál pre udržateľnú a ekonomickú mobilitu.“